

ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aduce la cunoștință publică faptul că a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani următorul proiect de hotărâre:

Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

Proiectul de hotărâre cu documentația aferentă este afișat pe site-ul Primăriei, prima pagină, în Monitorul Oficial Local la pct. 3 secțiunea - *Informarea asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbateră publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și care vor fi supuse aprobării Consiliului Local.*

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris la Aparatul Consiliului Local, în sediul Primăriei, Piața Revoluției nr.1, camera 104, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre, în termen de 10 de zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului.

**Primar,
Cosmin Ionuț Andrei**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea ”Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind „modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

văzând nota de fundamentare nr. INT. / .2021 și raportul de specialitate nr. INT. ****/****.2021 a Direcției Edilitare, adresa nr. 21373/10.09.2021 a Poliției Locale Botoșani, adresa nr. 20576/01.09.2021 a S.C. Eltrans S.A. Botoșani. precum și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza prevederilor art. 9 lit. m) din Legea nr. 273/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale,

în conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

în temeiul art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (3) lit. a) și g), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 555 din 5 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 Hotărârea Consiliului Local nr. 292/2017 privind Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani, se modifică și se completează după cum urmează:

1) Art. (2) din Anexa nr. 2 se completează cu un nou alineat, alin. (8) care va avea următorul cuprins:

„(8) Activitatea de aprovizionare cu vehicule cu masa maxima admisa mai mare de 3,5 tone se face pe timp de noapte intre 21.00 – 23.00.”

2) Art. 10 din Anexa nr. 2 se completează cu alin. (2) și alin. (3) care vor avea următorul cuprins:

„(2) Este interzisă staționarea sau parcare a autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi, în zona stațiilor de taxi, peste limita locurilor aprobate.

(3) Este interzisă staționarea autovehiculelor destinate serviciilor de transport persoane în regim taxi cu lampa ”TAXI” montată pe cupola acestora în afara locurilor de așteptare clienți.”

3) Art. (11) din Anexa nr. 2 se completează cu alin. (2) și alin. (3) și vor avea următorul cuprins:

”(2) Se interzice oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor pe domeniul public sau privat al municipiului în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public.

(3) Se interzice oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor în stațiile de încărcare electrice, altele decât cele hibrid și electrice.”

4) Art. 31 alin. (1) din Anexa nr. 2 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

„ a) Taxa de parcare se achită prin tichete de parcare eliberate de aparatele de taxare automată sau abonamente eliberate de operatorul desemnat;

b) În cazul nefuncționării unui aparat de taxat , plata se va face obligatoriu prin SMS sau aplicație”.

c) În cazul în care aparatele de taxat, SMS-urile și aplicația nu funcționează, parcare este gratuită până la remedierea defecțiunilor uneia dintre modalitățile de plată.”

5) Art. 46 alin. (1) lit. a) din Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

„a) în cazul staționării în parcarile publice cu plată, indiferent dacă este loc marcat sau neutru (loc marcat prin zebra) dacă posesorul nu face dovada achitării taxei de parcare, prin afișarea, la loc vizibil, a tichetului pe bordul autovehiculului și dacă perioada de valabilitate a tichetului afișat a expirat.”

6) Art. 46 alin. (1) din Anexa nr. 2 se completează cu lit. h) și va avea următorul cuprins:

„h) în cazul ocupării amplasamentelor (locurilor de parcare) rezervate de către alte persoane decât beneficiarii acordurilor de rezervare.”

7) Art. 46 alin. (3) din Anexa nr. 2 se completează cu lit. o) și lit. p) care vor avea următorul cuprins:

„o) când oprirea, staționarea, parcare a autovehiculelor/vehiculelor s-a făcut pe domeniul public în afara spațiilor marcate expres de administratorul public.

p) când oprirea, staționarea și parcare a vehiculelor s-a făcut în stațiile de încărcare electrice, altele decât cele hibrid și electrice.”

8) Art. 56 din Anexa nr. 2 se modifică în sensul că al doilea alin. 5) se renumerează în alin. 6) și se completează cu un nou alineat, alin. (7), care va avea următorul cuprins:

„alin. (7) dacă vehiculul blocat în parcarile cu plată va staționa mai mult de 24 ore se va plăti un tarif de 35 lei(fără TVA) pe zi numit și tarif de staționare în parcarile cu plată.”

9) Se abrogă anexa nr. 9 la H.C.L. nr. 292 din 2017.

Art.2 Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3 Se aprobă republicarea H.C.L. nr. 292 din 2017 cu modificările și completările ulterioare sub semnătura președintelui acestei ședințe de consiliu local.

Art. 4 Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județul Botoșani, Primarului Municipiului Botoșani, Direcției Edilitare, Direcției Economice, S.C ELTRANS S.A. Botoșani, Poliția Locală a Municipiului Botoșani.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Cosmin Ionuț Andrei

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL,
Oana Gina Georgescu

SE APROBĂ,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

Referat
privind necesitatea aprobării

proiectului de hotărâre pentru ”modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

În urma intrării în vigoare a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 Poliția Locală Botoșani a întâmpinat dificultăți în aplicarea prevederilor acestei hotărâri. Urmare acestor dificultăți, Poliția Locală și S.C Eltrans S.A. Botoșani au făcut propuneri de modificare/completare a H.C.L. nr 292/201 . Acestea au fost incluse în proiectul de hotărâre propus și înaintat spre aprobare.

Compartiment Transport,
C-tin Cristian

APROBAT,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

Prin adresele nr. 20576 din 01.09.2021, nr. 21373 din 10.09.2021 și nr. 26381 din 01.11.2021 S.C Eltrans S.A și Poliția Locală Botoșani au făcut propuneri de modificare și completare a Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 după ce au întâmpinat greutăți în punerea în aplicare a prevederilor hotărârii de mai sus .

Modificările și completările propuse se vor regăsi în proiectul de hotărâre supus atenției dumneavoastră și fac referire la lipsa unor sancțiuni, excepții , interziceri și modificare de tarife.

Față de cele de mai sus propunem aprobarea proiectului în forma prezentată.

Compartiment Transport,
C-tin Cristian Lăzăruc

Raport de specialitate

asupra proiectului de hotărâre privind

„modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcarilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani”

Prin adresele nr 20576/01.09.2021 și nr. 21373/10.09.2021, S.C Eltrans S.A. și Poliția Locală Botoșani , aduc la cunoștință problemele cu care se confruntă în aplicarea prevederilor H.C.L. nr. 292/2017 și solicită introducerea și completarea acestuia cu următoarele aspecte:

1. Introducerea unei taxe de staționare/depozitare a vehiculelor blocate, pentru o perioadă ce depășește 24 de ore de la data și ora blocării, similară cu taxa de depozitare în cazul vehiculelor ridicate și depozitate , care nu au fost eliberate după aceeași perioadă de timp;

2. În cazul nefuncționării unui aparat de taxat , plata să se facă obligatoriu prin SMS sau aplicație;

3. Perioada de grație pentru plata parcării va fi de 5 minute din momentul parcării vehiculului și plata efectivă ;

4. În incinta parcarilor cu plată, indiferent că este loc marcat sau neutru (loc marcat prin zebra) să dea dreptul administratorului parcării să poată bloca vehiculul , dacă nu face dovada plății;

5. Stabilirea unui nr. maxim de locuri de parcare, care vor putea fi destinate unor activități comerciale sezoniere sau ambulanteși stabilirea unui tarif pentru respectivele locuri (se propune tariful zonei pentru concesiune);

6. Stabilirea, prin regulament a unei proceduri pentru mașinile parcate neregulamentar, ridicate, depozitate dar neridicate/nerevendicate dă către proprietar;

7 Este interzisă ocuparea domeniului public cu vehicule în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public;

8. Se interzice oprirea, staționare și parcare a vehiculelor pe domeniul public în alte locuri decât drumul public , în afara spațiilor marcate expres de administratorul public;

9. În vederea igienizării și spălării drumurilor publice de pe raza UAT Municipiul Botoșani, posesorii de vehicule au obligația de a elibera carosabilul;

10. Se interzice oprirea , staționarea și parcare a vehiculelor în stațiile de încărcare electrice altele decât cele hibrid și electrice

11. Abrogarea anexei nr. 9 – Model Proces Verbal de contravenție;

12. Programul de aprovizionare cu vehicule cu masa maximă mai mare de 3,5 t. se va face între orele 21,00 – 23.00.

13. Referitor la dispunerea măsurii ridicării vehiculelor conform Legii nr.273/2020 art.9 și art 24² Poliția Locală poate dispune măsura ridicării vehiculului în următoarele situații:

(1) În cazul nerespectării obligației prevăzute la [art. 9](#) alin. (1) lit. m), dacă un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.

(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează pe durata a 24 de ore.

(3) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(4) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane fizice și juridice în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(5) Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare, care trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului;

b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului local care poate dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;

c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;

d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;

e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;

f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(6) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana fizică sau juridică care solicită restituirea vehiculului.

(7) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(8) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(9) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(10) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(11) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administrației publice locale.

(12) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(13) Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore."

Prin abrogarea Hotărârii Consiliului Local nr. 70/2011 s-a omis preluarea art. 24 alin 3 și alin 4 ce interzice transportatorilor în regim taxi să oprească în afara locurilor din stațiile taxi cu lampa taxi montată pe cupolă, în noul regulament aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 292/2017 și propunem introducerea lor în acest proiect de hotărâre.

Director,
Nicolae Semenescu

Comp. Transport,
C-tin Cristian Lăzăruc

**APROBAT,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei**

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere proiectul de hotărâre pentru ”**modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 292/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare a circulației rutiere în municipiul Botoșani și a documentației de delegare a gestiunii, prin negociere directă, către S.C. ELTRANS S.A., a activității de gestionare a parcărilor dotate cu parcometre și procedurilor aplicabile vehiculelor parcate neregulamentar în municipiu și a activității de ridicare, blocare, transport, eliberare, relocare a vehiculelor staționate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, de pe domeniul public sau privat al municipiului Botoșani**” și raportul de specialitate nr. INT 4574/ 09.11.2021 întocmit de Compartimentul Transport Public de Călători , Siguranța Circulației vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbatere și aprobare în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani, a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**Director,
Nicolae Semenescu**

**Comp. Transport,
C-tin Cristian Lăzăruc**

