

ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aduce la cunoștință publică faptul că a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani următorul proiect de hotărâre:

Proiect de hotărâre privind aprobarea cumpărării ansamblului tehnologic destinat exclusiv serviciului de iluminatului public din Municipiul Botoșani

Proiectul de hotărâre cu documentația aferentă sunt afișate pe site-ul Primăriei, prima pagină, în Monitorul Oficial Local la pct. 3 secțiunea - Informarea asupra proiectelor de hotărâri aflate în dezbatere publică conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică și *care vor fi supuse aprobării Consiliului Local*.

Persoanele fizice sau juridice interesate pot depune în scris la Aparatul Consiliului Local, în sediul Primăriei, Piața Revoluției nr.1, camera 104, propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre, în termen de 10 de zile lucrătoare începând cu data publicării anunțului.

**Primar,
Cosmin Ionuț Andrei**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea cumpărării ansamblului tehnologic destinat exclusiv serviciului de iluminatului public din Municipiul Botoșani

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

analizând propunerile domnului Primar Cosmin-Ionuț Andrei privind aprobarea cumpărării ansamblului tehnologic destinat exclusiv serviciului de iluminatului public din Municipiul Botoșani

văzând raportul de specialitate comun al Direcției Economice, Direcției Edilitare și Compartimentului Energetic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local, precum și Procesul verbal de stabilire a prețului de transfer al instalațiilor de iluminat public din municipiul Botoșani (nr. 4095/14.02.2022)

în baza dispozițiilor art. 43 din Legea serviciului de iluminat public nr. 230/2006, cu modificările și completările ulterioare, art. 4 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Consiliului Local nr. 87 din 31 martie 2017 pentru aprobarea inițierii procedurilor de achiziție a instalațiilor de iluminat public din Municipiul Botoșani, coroborate cu cele ale art. 129 alin (2) lit. d) și alin (7) lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și cu cele ale art. 863 lit. d) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 139 alin (2), art. 196 alin (1) lit. a) și art. 240 alin (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 (1) Se aprobă cumpărarea ansamblului tehnologic destinat exclusiv serviciului de iluminat public din Municipiul Botoșani, vânzător S.C. DELGAZ GRID S.A, la prețul de 600.000 lei, exclusiv TVA.

(2) Componentele ansamblului tehnologic destinat exclusiv serviciului de iluminat public din municipiul Botoșani sunt prevăzute în fișierul "Valori transfer instalații de iluminat public_UAT Botoșani", întocmită de S.C. DELGAZ GRID S.A., ce constituie anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2 (1) Se aprobă modelul cadru al contractului de vânzare-cumpărare a bunurilor prevăzute la art. 1, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

(2) Cheltuielile de autentificare a contractului de vânzare-cumpărare sunt în sarcina bugetului local.

Art. 3 Se împuternicește dl. Sebastian Iulius Gherase, șeful Serviciului Patrimoniu din aparatul de specialitate al primarului să reprezinte municipiul Botoșani la notarul public în vederea autentificării contractului de vânzare-cumpărare.

Art. 4 Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate, va lua măsuri de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Inițiator,
Primar,
Cosmin-Ionuț Andrei

Avizat de legalitate,
Secretar general,
Ioan Apostu

Anexa 1: Fșier „Valori transfer instalatii de iluminat public_UAT Botosani

PT aferente	LES (m)	LEA (m)	Se predau	Numar inventar	Subnumăr	Denumire linie	Data PIF	Valoare vanzare (lei fara TVA))
PT Instalatii	0	80	80 m LEA; 1 st met 6 m; 1 tip SC 10002	1000303390	0	LEA 0,4KV PTM INSTALATII 0,7KM	30.04.2003	7
PT 1201	2100	0		1000304175	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1201 1202 2,1KM	30.09.1976	6.087
PT 1513	1097	120	1097 m LES; 120 LEA; 13 st met 8 m; 9 tip SC 10001; 2 tip SC 10002; 15 firide iluminat	1000304238	0	LES 0,4 KV IL PBL PT 1513 0,4 KM	31.03.1993	6.244
PTZ Grivita	0	360	360 LEA; 11 st met 8 m; 4 tip SC 10002; 3 firide iluminat	1000304245	0	LES 0,4 KV IL PBL PTZ GRIVITA 0,8 KM	31.03.1993	7.027
PT 1305	0	300	300 m LEA; 3 tip SC 10002; 4 tip SC 10005	1000304252	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1305 0,7KM	28.02.1977	3.715
PT 1307	0	1150	1150 m LEA; 9 tip SC 10002; 12 tip SC 10005	1000304264	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1307 0,5KM	31.12.1979	3.971
PT 1502	220	0	220 m LES; 4 st met 4 m; 7 firide iluminat	1000304272	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1502-1,2KM	30.04.1981	4.705
PT 1505	670	0	670 m LES; 34 st met 6 m; 1 tip SC 10001; 35 firide iluminat	1000304285	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1505-1,0KM	31.10.1983	3.512
PT 1309	2300	0	2300 m LES; 40 st met 8 m; 12 tip SC 10002; 52 firide iluminat	1000304310	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1309 0,61KM	31.12.1979	3.528
PT 1310	950	1200	950 m LES; 1200 m LEA; 18 st met 8 m; 26 tip SC 10002; 28 tip SC 10005; 18 firide iluminat	1000304316	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1310 0,3KM	31.12.1979	1.874
PT 1311	600	0	600 m LES; 12 st met 8 m; 12 firide iluminat					1.811
PT 1314	150	0	150 m LES; 3 st met 8 m; 3 firide iluminat	1000304336	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1314 0,38KM	30.04.1980	2.061
PT 1315	350	1200	350 m LES; 1200 m LEA; 8 st met 8 m; 13 tip SC 10002; 14 tip SC 10005; 8 firide iluminat	1000304342	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1315 0,31KM	31.05.1980	1.898
PT 1317	250	0	250 m LES; 5 st met 8 m; 2 firide iluminat	1000304349	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1317 KM	30.04.1980	5.758
PT 1318	500	0	500 m LES; 9 st met 8 m; 9 firide iluminat	1000304357	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1318 0,83KM	31.07.1980	3.115
PT 1319	350	0	350 m LES; 9 st met 4 m; 2 firide iluminat	1000304363	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1319 0,3KM	30.04.1981	1.874
PT 1321	278	0	278 m LES; 7 st met 4 m	1000304377	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1321 0,52KM	30.04.1981	2.810
PT 1909	840	1320	840 m LES; 1320 m LEA; 24 st met 8 m; 12 tip SC 10002; 15 tip SC 10005	1000304403	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT.1909	31.10.1992	5.707
PT 1911	0	80	80 m LEA; 2 tip SC 10002					
PT 1513	0	0		1000304411	0	LES 0,4 KV PBL-PT-1513 0,9 KM	31.10.1992	4.644
PT 15C	731	0	731 m LES; 1 st met 6 m; 16 tip SC 10001; 5 firide iluminat	1000304428	0	LES 0,4 KV PT 15 C 1,5 KM IL PUBLIC	31.05.1991	7.663
PT 1405	600	0	600 m LES; 10 tip SC 10005; 10 firide iluminat	1000304446	0	LES 0,4 KV PUBLIC 4X35 PT 1405 1,1KM	31.12.1979	3.746
PT 1413	2600	0	2600 m LES; 25 st met 8 m; 14 tip SC 10001; 7 tip SC 10005; 32 firide iluminat	1000304452	0	LES 0,4 KV PUBLIC 4X35 PT 1413 1,7KM	31.10.1972	5.151
PT 1301	600	0	600 m LES; 14 tip SC 10005; 14 firide iluminat	1000304460	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 1301 0,15KM	31.12.1977	2.427

PT 1302	0	1100	1100 m LEA; 7 tip SC 10002; 19 tip SC 10005	1000304467	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 1302 0,6 KM	31.12.1977	4.568
PT 2002	1000	0	1000 m LES; 15 st met 4 m; 7 tip SC 10005; 16 firide iluminat	1000304482	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 2002 1.5KM	31.03.1982	4.683
PT 1411	500	0	500 m LES; 11 st met 4 m; 4 firide iluminat	1000304489	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 1411 1,1KM	30.04.1980	3.746
PT 1412	1000	0	1000 m LES; 8 st met 4 m; 6 st met 8 m; 8 firide iluminat	1000304495	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 1412 0,4KM	31.03.1983	2.108
PT 2003	294	0	294 m LES; 7 st met 6 m; 7 firide iluminat	1000304722	0	LES 0,4KV 2,2KM IL PUBL PT 2003	30.11.1989	6.321
PT 1902	500	0		1000304885	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1902 0,5KM	31.05.1984	2.342
PT 1903	600	0		1000304893	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1903 06KM	31.05.1984	2.576
PT 1906	800	0		1000304911	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1906 08KM	31.10.1986	3.045
PT 1907	500	0		1000304918	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1907 05KM	31.07.1986	2.342
PT 1909	500	0		1000304931	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1909 0,5 KM	31.10.1983	2.342
PT 2003	1800	0		1000304956	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 2003 1.8KM	30.11.1989	5.385
PT 2009	500	0		1000304972	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 2009 0.5KM	31.12.1989	2.342
PT 1206	200	0		1000304993	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1206 0,2KM	30.06.1980	469
PT 1206	200	0		1000304998	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1206 0,2KM	31.01.2003	292
PT 1308	840	0		1000305025	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1308 0,84KM	31.05.1977	3.138
PT 1504	600	0		1000305043	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1504-0,6KM	31.10.1983	2.576
PT 1505	500	0		1000305048	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1505-0,5KM	31.10.1983	2.342
PT 16 B	2100	0		1000305071	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 16 B 2,1 KM	30.06.1986	6.087
PT 1605	600	0		1000305087	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1605 0,6KM	31.10.1986	2.576
PT 1605	600	0		1000305093	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1605 0,6KM	28.02.2003	47
PT 1709	300	0		1000305131	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1709 0,3KM	30.09.1985	1.874
PT 1804	600	0		1000305160	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1804 0,6 KM	31.08.1982	1.405
PT 1804	600	0		1000305164	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1804 0,6 KM	31.01.2003	277
PT 1810	500	0		1000305170	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1810 0,5KM	31.05.1984	2.342
PT Grivita	550	0		1000305186	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT GRIVITA 0,55 KM	31.05.1984	2.459
PT 1801	0	480	480 m LEA; 4 st met 6 m; 10 tip SC 10005	1000305389	0	LES 0,4KV IL PUBLIC 1801 0,7KM	31.12.1982	3.534
PT 1507	288	0	288 m LES; 8 st met 6 m; 5 tip SC 10001; 8 firide iluminat	1000305395	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1507-0,6KM	31.10.1986	2.576
PT 1508	868	0	868 m LES; 2 st met 4 m; 6 st met 6 m; 2 tip SC 10002; 1 tip SC 10005; 4 firide iluminat	1000305400	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1508-0,8KM	31.10.1983	3.045
PT 1509	700	40	700 m LES; 40 LEA; 1 tip SC 10002	1000305405	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1509 0,5KM	31.10.1983	2.342
PT 1510	122	80	122 m LES; 80 LEA; 2 st met 8 m; 3 tip SC 10002	1000305411	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1510-0,6KM	31.10.1986	3.481
PT 1514	400	120	400 m LES; 120 LEA; 2 st met 8 m; 8 tip SC 10001; 6 firide iluminat	1000305436	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1514-0,8KM	30.11.1989	4.854
PT 1516	196	0	196 m LES; 5 st met 8 m; 5 firide iluminat	1000305443	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1516-1,2KM	31.10.1972	3.980
PT 15A	0	100	100 m LEA	1000305449	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 15A-1,2KM	31.12.1987	3.980
PT 15B	240	200	240 m LES; 200 LEA; 8 st met 8 m; 4 tip SC 10002; 3 firide iluminat	1000305455	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 15B-1,2KM	31.12.1987	3.980
PT 16B	650	0	650 m LES; 7 st met 4 m; 4 tip SC 10005; 4 firide iluminat	1000305461	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 16 B 0,75 KM	30.06.1986	2.927
PT 1603	438	400	438 m LES; 40 LEA; 9 st met 6 m; 9 firide iluminat	1000305472	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1603 0,3KM	31.10.1985	1.874

PT 1612	800	160	800 m LES; 160 LEA; 7 st met 12 m; 5 tip SC 10002; 12 fride iluminat	1000305486	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1612 1,5KM	31.10.1974	5.407
PT 1613	298	0	298 m LES; 8 st met 8 m	1000305491	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1613 1,2KM	31.10.1979	3.980
PT 1615	378	0	378 m LES; 11 st met 4 m; 2 fride iluminat	1000305503	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1615 0,9KM	31.10.1981	3.278
PT 1701	227	40	227 m LES; 40 m LEA; 7 st met 4 m	1000305509	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1701 0,3KM	30.04.1981	1.874
PT 1703	168	0	168 m LES; 5 st met 4 m	1000305515	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1703 0,4KM	30.04.1981	2.108
PT 1704	66	0	66 m LES; 3 st met 4 m	1000305521	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1704 0,2KM	30.04.1981	2.183
PT 1705	52	0	52 m LES; 2 st met 4 m	1000305525	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1705 0,7KM	30.04.1981	2.810
PT 1706	0	280	280 m LEA; 7 st met 8 m	1000305531	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1706 0,3KM	30.04.1981	1.874
PT 1708	74	0	74 m LES; 4 st met 4 m	1000305546	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1708 0,6KM	30.09.1985	2.599
PT 1709	347	0	347 m LES; 7 st met 4 m	1000305551	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1709 1,0KM	30.09.1985	3.536
PT 18A	250	160	250 m LES; 160 m LEA; 1 st met 6 m; 10 tip SC 10002	1000305561	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 18 A 0,7 KM	30.06.1986	3.715
PT 1802	1270	0	1270 m LES; 4 st met 4 m; 1 fride iluminat	1000305563	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1802 1,0KM	31.12.1982	4.237
PT 1803	480	440	480 m LES; 440 m LEA; 1 st met 8 m; 24 tip SC 10002; 1 tip SC 10005	1000305568	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1803 0,87KM	31.05.1984	3.208
PT 1804	540	0	540 m LES; 5 st met 4 m; 4 fride iluminat	1000305573	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1804 1,05KM	31.08.1982	4.535
PT 1805	270	1160	270 m LES; 1160 m LEA; 12 st met 4 m; 26 tip SC 10002; 3 tip SC 10005; 5 fride iluminat	1000305578	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1805 0,5KM	30.06.1983	2.342
PT 1806	530	160	530 m LES; 160 m LEA; 8 st met 4 m; 5 st met 6 m; 7 tip SC 10002; 4 fride iluminat	1000305583	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1806 0,5KM	30.06.1983	2.342
PT 1807	360	0	360 m LES; 4 st met 4 m; 8 st met 6 m; 5 fride iluminat	1000305589	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1807 1,0KM	30.06.1983	5.685
PT 1808	1250	0	1250 m LES; 5 st met 4 m; 3 st met 6 m; 5 fride iluminat	1000305596	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1808 0,9KM	30.06.1983	3.278
PT 1809	450	0	450 m LES; 11 st met 4 m; 8 fride iluminat, 2 lampi	1000305601	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1809 0,87 KM	30.06.1983	3.208
PT 1810	300	0	300 m LES; 7 st met 4 m; 5 st met 6 m; 12 fride iluminat	1000305607	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1810 0,5KM	31.05.1984	2.342
PT 1811	391	160	391 m LES; 160 m LEA; 9 st met 4 m; 3 st met 8 m; 1 tip SC 10002	1000305613	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1811 1,05KM	31.05.1984	5.802
PT 1812	86	0	86 m LES; 1 st met 4 m	1000305618	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1812 1,05 KM	31.05.1984	3.630
PT 1813	364	360	364 m LES; 360 m LEA; 9 st met 4 m; 10 st met 8 m, 1 lampa	1000305622	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1813 1,05 KM	31.05.1984	7.068
PT 1814	450	440	450 m LES; 440 m LEA; 12 tip SC 10002; 1 tip SC 10005; 3 fride iluminat	1000305626	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1814 0,87 KM	31.05.1984	4.656
PT 1815	88	0	88 m LES; 14 st met 4 m; 6 tip SC 10001	1000305631	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1815 1,05KM	31.08.1987	4.353
PT 1902	238	0	238 m LES; 11 st met 4 m	1000305643	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1902 0,8KM	31.05.1984	3.045
PT 1903	320	440	320 m LES; 440 m LEA; 5 st met 4 m; 16 tip SC 10002; 3 tip SC 10005; 3 fride iluminat	1000305648	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1903 0,6KM	31.05.1984	2.576
PT 1904	71	0	71 m LES; 3 st met 4 m	1000305653	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1904 0,7KM	31.10.1986	2.810
PT 1905	189	0	189 m LES; 5 st met 4 m	1000305656	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1905 0,9KM	31.10.1986	3.278
PT 1906	335	0	335 m LES; 9 st met 4 m	1000305661	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1906 0,8KM	31.10.1986	3.045
PT 1907	50	0	50 m LES; 1 st met 4 m	1000305666	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1907 2,2KM	31.07.1986	6.321
PT 1914	280	40	280 m LES; 40 m LEA; 2 st met 4 m; 5 tip SC 10002	1000305674	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1915 0,4KM	30.09.1986	2.073

PT 1915	115	0	115 m LES; 5 st met 4 m					
PT 2006	0	760	760 m LEA; 7 st met 6 m; 12 st met 8 m	1000305687	0	LES 0,4KV IL. PUBLIC PT 2006 0,9KM	31.12.1989	3.278
PT 2008	0	480	480 m LEA; 12 st met 8 m	1000305694	0	LES 0,4KV IL. PUBLIC PT 2008 0,7KM	31.12.1989	4.983
PT 2009	0	30	30 m LEA; 1 tip SC 10001					
PT 2010	294	40	294 m LES; 40 m LEA; 5 st met 6 m; 3 firide iluminat	1000305699	0	LES 0,4KV IL. PUBLIC PT 2009 1,8KM	31.12.1989	5.385
PT 1414	900	0	900 m LES; 11 st met 4 m; 8 tip SC 10005; 12 firide iluminat	1000305873	0	LES 0,4KV PUBLIC 35PT 1414 0,4 KM	31.12.1983	2.108
PT 1416	450	0	450 m LES; 7 st met 4 m	1000305879	0	LES 0,4KV PUBLIC 4X35 PT 1416 0,5KM	30.04.1980	3.248
PT 1201	700	0	700 m LES; 13 st met 4 m; 26 st tip SC 10001; 29 firide iluminat	1000305884	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1201 1,05 KM	30.09.1976	376
PT 1202	1360	0	1360 m LES; 13 st met 4 m; 1 st met 8 m; 11 tip SC 10005; 4 firide iluminat	1000305890	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1202 0,8 KM	28.02.1977	7.570
PT 1204	1895	0	1895 m LES; 9 st met 4 m; 21 tip SC 10005; 9 firide iluminat	1000305896	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1204 2,4 KM	31.12.1979	6.789
PT 1206	800	0	800 m LES; 17 st met 4 m; 5 firide iluminat	1000305901	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1206 1,2 KM	30.06.1980	3.980
PT 1207	2210	0	2210 m LES; 14 st met 4 m; 28 tip SC 10005; 17 firide iluminat	1000305908	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1207 1,2 KM	30.06.1973	11.041
PT 1209	630	640	630 m LES; 640 m LEA; 4 st met 4 m; 3 st met 6 m; 24 tip SC 10002; 1 tip SC 10005; 10 firide iluminat	1000305912	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1209 1,1 KM	31.12.1979	8.272
PT 1210	378	0	378 m LES; 3 st met 4 m; 4 st met 6 m; 1 tip SC 10001; 10 firide iluminat	1000305918	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1210 2,4 KM	31.05.1979	8.238
PT 1211	405	0	405 m LES; 10 tip SC 10001	1000305924	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1211 3,6 KM	31.12.1979	9.598
PT 1213	405	0	405 m LES; 10 tip SC 10001	1000305930	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1213 3,20 KM	31.12.1979	8.663
PT 1216	1870	0	1870 m LES; 3 st met 4 m; 40 tip SC 10001	1000305936	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1216 1,5 KM	30.06.1986	4.683
PT 12A	756	0	756 m LES; 11 st met 4 m; 5 st met 6 m; 16 firide iluminat	1000305941	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 12A 0,9 KM	31.08.1986	3.278
PT 1417	550	0	550 m LES; 4 st met 4 m; 5 tip SC 10005; 5 firide iluminat	1000305947	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1417 0,5KM	31.03.1979	2.342
PT 1419	800	0	800 m LES; 13 st met 4 m; 7 firide iluminat					1.631
PT B1	1134	680	1134 m LES; 680 m LEA; 9 st met 4 m; 12 st met 6 m; 14 st met 8 m; 6 st met 12 m; 20 firide iluminat	1000305952	0	LES 0,4KV PUBLIC PT B1 1,3 KM	31.08.1984	4.214
PT-B5	1207	800	1207 m LES; 800 m LEA; 31 st met 4 m; 3 st met 6 m; 25 st met 8 m; 34 firide iluminat	1000305957	0	LES 0,4KV PUBLIC PT B5 4,75 KM	31.08.1984	14.101
PT Grup'scolar Electro	120	870	120 m LES; 870 m LEA; 2 st met 8 m; 12 tip SC 10001; 4 tip SC 10002; 8 tip SC 10005; 3 firide iluminat	1000306056	0	LES 04KV IL CASNIC PT C30 0,89KM	30.11.1983	3.255
PT C31	0	948	948 m LEA; 9 tip SC 10001; 6 tip SC 10002	1000306062	0	LES 04KV IL CASNIC PT C31 1,28KM	30.11.1982	3.488
PT C32	0	0	3 st met 4 m; 3 firide iluminat	1000306103	0	LES 04KV IL PUBLIC PT C32 1,4KM	30.11.1983	4.449
PT 1404	1300	0	1300 m LES; 17 st met 4 m; 10 tip SC 10005; 20 firide iluminat	1000307137	0	LES 0,4 KV PUBLIC 4X35 PT 1404 1,5 KM	31.12.1979	7.037

PT 1415	700	0	700 m LES; 9 st met 4 m	1000307145	0	LES 0,4 KV PUBLIC 4X35 PT 1415 0,4 KM	30.04.1981	2.108
PT 1407	1400	0	1400 m LES; 17 st met 4 m; 17 firide iluminat	1000307151	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 1407 1,2 KM	30.06.1980	3.980
PTM Miciurin	0	840	840 m LEA; 1 st met 6 m; 13 tip SC 10002; 9 tip SC 10005; 3 firide iluminat	1000311155	0	LEA 0,4 KV PTM MICIURIN 0.950KM	30.09.2000	665
PT 1813	200	0		1000311491	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1813 0,2KM	31.05.1984	469
PT 1408	120	0		1000311650	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1408-0,12KM	31.08.1983	1.452
PT 1415	150	0		1000311671	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1415-0,15KM	30.04.1981	1.523
PT 1416	150	0		1000311677	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1416-0,15KM	30.04.1980	1.523
PT 12B	294	0	294 m LES; 6 st met 6 m; 6 firide iluminat	1000311683	0	LES 0,4 KV IL.PUBLIC PT 12 B UNIRII	31.01.1998	4.962
PT 1703	150	0		1000311724	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1703 0,15KM	30.04.1981	1.405
PT 1704	150	0		1000311731	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1704 0,15KM	30.04.1981	1.523
PT 1806	200	0		1000311744	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1806 0,2 KM	30.06.1983	1.640
PT 1807	200	0		1000311751	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1807 0,2 KM	30.06.1983	1.523
PT 1309	210	0		1000311772	0	LES 04 KV FIR PILOT PT 1309 021 KM	31.05.1977	1.663
PT FRE	910	0	910 m LES; 1 st met 8 m; 1 tip SC 10001	1000311924	0	LEA 0,4 KV PT.FRE 0,2 KM	31.10.1980	896
PT 1401	750	0		1000312005	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1401-0,75KM	31.07.1975	2.927
PT 1404	250	0		1000312011	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1404-0,250KM	31.12.1979	1.756
PT 1407	510	0		1000312018	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1407-0,510KM	30.06.1980	2.342
PT 1409	440	0		1000312024	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1409-0,44KM	31.12.1979	2.202
PT 1411	525	0		1000312031	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1411-0,525KM	30.04.1980	2.459
PT 1304	0	300	300 m LEA; 5 tip SC 10002; 8 tip SC 10005	1000312048	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1304 0,2KM	28.02.1977	3.994
PT 1316	300	0	300 m LES; 7 st met 8 m; 3 firide iluminat	1000312053	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1316 0,21KM	30.06.1980	1.663
PT 1401	900	0	900 m LES; 13 st met 4 m; 2 tip SC 10005; 6 firide iluminat	1000312065	0	LES 0,4 KV PUBLIC 4X35 1401 0,4KM	31.07.1975	2.108
PT 12 A	300	0		1000312092	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 12A 0,3KM	31.08.1986	1.874
PT 1202	400	0		1000312098	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1202 0,4KM	28.02.1977	2.108
PT 1209	550	0		1000312104	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1209 0,55KM	31.12.1979	2.459
PT 1211	500	0		1000312115	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1211 0,5KM	31.12.1979	2.342
PT 1307	420	0		1000312139	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1307 0,42KM	31.05.1977	2.154
PT 1310	320	0		1000312145	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1310 0,32KM	31.05.1977	1.920
PT 1312	330	0		1000312151	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1312 0,33KM	31.12.1979	1.944
PT 1313	520	0		1000312156	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1313 0,52KM	30.04.1980	2.389
PT.1315	320	0		1000312168	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1315 0,32KM	30.04.1980	1.920
PT 1316	310	0		1000312174	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1316 0,31KM	30.04.1980	1.898
PT.1614	400	0		1000312239	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1614 0,4KM	30.11.1979	2.108
PT.1805	300	0		1000312260	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1805 0,3 KM	30.06.1983	1.874
PT.1808	300	0		1000312266	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1808 0,3KM	30.06.1983	1.990
PT.1809	250	0		1000312271	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1809 0,25 KM	30.06.1983	1.756
PT.1811	200	0		1000312277	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1811 0,2 KM	31.05.1984	1.640
PT.1812	200	0		1000312283	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1812 0,2KM	31.05.1984	1.756
PT.1813	200	0		1000312288	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1813 0,2KM	30.06.2005	24.500

PT 1814	250	0		1000312295	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1814 0,25 KM	31.05.1984	1.756
PT 1515	322	0	322 m LES; 2 st met 4 m	1000312312	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1515-0,5KM	31.10.1986	2.342
PT 1702	308	0	308 m LES; 10 st met 4 m; 9 firide iluminat	1000312317	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1702 0,2KM	30.04.1981	1.640
PT 1208	200	0		1000312865	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1208 0,2KM	31.12.1971	1.640
PT C2	48	0	48 m LES; 1 st met 4 m	1000312886	0	LES 0,4KV IL CASNIC CENTI PTA C2 3,36K	30.09.1968	2.801
PT 1517	318	0	318 m LES; 4 st met 4 m; 5 tip SC 10001	1000312901	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1517-1,0KM	31.03.1972	3.512
PT 1605	0	320	320 LEA; 6 st met 8 m; 1 tip SC 10001	1000312910	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1605 0,9KM	31.10.1963	4.449
PT 1205	1200	0	1200 m LES; 21 st met 4 m; 13 firide iluminat	1000312919	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1205 1,3 KM	30.09.1971	4.214
PT 1208	311	0	311 m LES; 16 st met 4 m; 18 st met 6 m; 34 firide iluminat	1000312927	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1208 1,1 KM	31.12.1971	9.901
PT 1212	1764	0	1764 m LES; 4 st met 4 m; 17 st met 6 m; 9 tip SC 10005; 21 firide iluminat	1000312935	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1212 2,3 KM	31.10.1963	11.263
PT 1417	160	0		1000313209	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1417-0,16KM	31.03.1979	1.546
PT 1503	486	160	486 m LES; 160 LEA; 11 st met 4 m; 5 st met 8 m; 1 firida iluminat	1000313221	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1503-1,0KM	31.10.1986	6.409
PT 1702	100	0		1000313292	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1702 0,1KM	30.04.1981	1.523
PT 1705	100	0		1000313298	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1705 0,1KM	30.04.1981	1.405
PT 1708	100	0		1000313305	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1708 0,1KM	30.09.1985	1.405
PT 1604	0	400	400 LEA; 8 st met 8 m	1000313357	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1604 0,2KM	31.10.1963	1.640
PT 1606	0	360	360 LEA; 10 st met 8 m; 5 firide iluminat	1000313364	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1606 0,5KM	31.12.1969	2.342
TOTAL	84519	19438						600.000

Intocmit,
Manuela Lucache
Birou Patrimoniu

ELENA-
MANUELA
LUCACHE

Digitally signed by
ELENA-MANUELA
LUCACHE

MUNICIPIUL BOTOSANI
Administrator public
Mircea Andrei Magola

Director Economic
Mirela Elena Gheorghita

Director Directia Educatie
Nicolae Semencan

Consilier Compartiment Energetic
Necater Zahariuc

Consilier Serviciul Educatie
Sebastian Alin Balan

S.C. DELGAZ GRID SA

MUNICIPIUL BOTOȘANI

Nr. _____ / _____

Nr. _____ / _____

C O N T R A C T
D E V Â N Z A R E – C U M P Ă R A R E

1. PARȚILE CONTRACTANTE

S.C. DELGAZ GRID SA, cu sediul social în Târgu Mureș, Bulevardul Pandurilor, nr. 42, număr de înmatriculare la Registrul Comerțului J26/326/2000, cod unic de înregistrare RO 10976687, cont bancar nr. RO87BRDE040SV49926750400 deschis la BRD, reprezentată legal prin **Ferenc Csulak – Director General**, în calitate de **VÂNZĂTOR**,

Municipiul BOTOȘANI, cu sediul în Botoșani, Piața Revoluției nr. 1, CF 3372882, municipiul Botoșani, județul BOTOȘANI, telefon nr. 0231502200, fax: 0231531595, reprezentat prin **Cosmin-Ionuț Andrei**, având funcția de **Primar** și prin **Mirela Elena Gheorghiiță**, având funcția de **Director Economic**, în calitate de **CUMPĂRĂTOR**, pe de altă parte,

au convenit să încheie prezentul contract de vânzare-cumpărare.

2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Prin acest contract vânzătorul se obligă să vândă și cumpărătorul se obligă să cumpere instalațiile de iluminat public situate în Municipiul Botoșani, județul Botoșani, detaliate în Fișierul Valori transfer instalații de iluminat public semnat de ambele părți, anexa 1 la prezentul contract.

Vânzarea-cumpărarea se face în baza Legii nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public și a contractului - cadru privind folosirea infrastructurii sistemului de distribuție a energiei electrice pentru realizarea serviciului de iluminat public nr. 468 din data de 27.03.2013, încheiat conform Ordinul comun nr. 5/93/2007.

Sistemul de iluminat public este ansamblul format din puncte de aprindere, cutii de distribuție, cutii de trecere, linii electrice de joasă tensiune subterane sau aeriene, fundații, stâlpi, instalații de legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, conductoare, izolatoare, clemă;

armături, echipamente de comandă, automatizare și măsurare utilizate pentru iluminatul public.

2.2. Bunurile ce fac obiectul prezentului contract nu sunt în litigiu în ceea ce privește dreptul de proprietate și sunt proprietatea SC DELGAZ GRID SA. Eventualele litigii cu privire la remedierea componentelor Sistemului de iluminat public, vor fi comunicate cumpărătorului Municipiul Botoșani.

2.3 Toate contractele de închiriere/concesiune încheiate de vânzător în ceea ce privește bunurile ce fac obiectul prezentului contract vor fi predate cumpărătorului pentru a opera cesiunea acestor contracte.

3. PREȚ, TERMEN DE PLATĂ, PENALITAȚI DE ÎNTÂRZIERE

3.1. Contravaloarea bunurilor care fac obiectul prezentului contract de vânzare – cumpărare este de 600.000 lei + TVA. Suma va fi achitată de cumpărător, în două tranșe egale, conform mențiunilor din factură privind scadențele, respectiv: prima tranșă (50% din valoare) în termen de 30 zile de la data primirii și înregistrării facturii emise de vânzător, iar a doua în termen de 12 luni de la prima scadență. Plata se va face în contul înscris pe factura, deschis la Trezorerie.

3.2. Prețul a fost stabilit și asumat de comun acord de către părți, conform procesului verbal nr. 4095 data de 14.02.2022, atașat prezentului contract, Anexa 2.

3.3. În cazul nerespectării termenului de plata, cumpărătorul se obligă să plătească vânzătorului penalități de întârziere în cuantum de 0,01% pe zi din suma rămasă neachitată.

3.4. Transferul dreptului de proprietate are loc după semnarea contractului de vânzare-cumpărare și începând cu data semnării și înregistrării Procesului Verbal de predare-primire a instalațiilor de iluminat public care fac obiectul contractului.

3.5. Procesul verbal de predare-primire se întocmește și semnează de către reprezentanții CORE Botoșani împreună cu comisia numită de Municipiul Botoșani în termen de 20 de zile lucrătoare de la data semnării și înregistrării contractului de vânzare-cumpărare.

4. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

4.1. Obligațiile cumpărătorului:

- a) să plătească prețul stabilit la punctul 3, în termenul și în contul indicat de vânzător;
- b) să exploateze și să întrețină instalațiile electrice cumpărate prin prezentul contract, în conformitate cu legislația și normativele tehnice specifice, cunoscut fiind faptul că întreținerea

necorespunzătoare a acestor instalații electrice poate afecta restul instalațiilor electrice ale vânzătorului;

c) să respecte prevederile Legii nr. 51 / 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și a legii Legii 230/2006 a serviciului de iluminat public;

d) să gestioneze și să exploateze sistemul/serviciul de iluminat prin intermediul unui operator licențiat, conform Legii nr. 51 / 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și a legii Legii nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public;

e) să încheie, în termen de maxim 30 zile de la semnarea contractului convenția de exploatare comuna (S.C. DELGAZ GRID SA, Municipiul Botoșani și Operatorul de iluminat public) a sistemului de iluminat public;

f) să respecte prevederile convenției de exploatare comuna (S.C. DELGAZ GRID SA, Municipiul Botoșani și Operatorul de iluminat public) a sistemului de iluminat public;

4.2. Obligațiile vânzătorului :

a) să predea în stare de funcționare și fără avarii bunurile ce fac obiectul contractului de vânzare-cumpărare, prevăzute la pct. 2.1;

b) să respecte prevederile legislației de securitatea și sănătatea în muncă: Legea nr.319/2006, a normelor de aplicare a Legii nr.319/2006 ;

5. CLAUZE DE VALIDITATE

Modificările ulterioare intervenite în structura acționarului, în tot sau în parte, prin preluare în tot sau în parte a acțiunilor sau părților sociale de către o terță persoană, nu aduc atingere drepturilor și obligațiilor născute din prezentul contract, acesta fiind opozabil și noilor acționari/asociați.

De asemenea, eventuala divizare, funcționare, sau orice alta formă de reorganizare a celor două părți, nu afectează executarea prezentului contract, persoane juridice rezultate ca efect al reorganizării preluând drepturile și obligațiile născute din prezentul contract, conform celor dispuse cu ocazia reorganizării.

În cazul în care la reorganizare nu s-a stabilit nimic cu privire la cele stabilite în prezentul contract, persoanele juridice rezultate în urma reorganizării sunt socotite a fi obligate cu privire la drepturile și obligațiile persoanei reorganizate.

6. LITIGII

Părțile au convenit ca toate neînțelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea respectiv executarea acestuia, să fie soluționate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

În cazul în care soluționarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, părțile se vor adresa instanțelor judecătorești competente.

Prezentul contract de vânzare-cumpărare a fost încheiat în doua exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

VANZATOR,

S.C. DELGAZ GRID SA

Director General Adjunct,
Mihaela Loredana CAZACU

Director General Adjunct,
Anca Liana EVOIU

Departament Juridic,
Daniel Vasile DRAGAN

CUMPARATOR,

Municipiul BOTOȘANI

Primar,
Cosmin-Ionuț ANDREI

Director Economic,
Mirela Elena GHEORGHITĂ

Administrator public,
Mircea Andrei MAGDALENA

Director Direcția Edilitare
Nicolae SEMENESCU

Consilier juridic,
Bogdan MUNTEANU

Șef Serviciu Patrimoniu
Sebastian Iulius GHERASE

Consilier Compartiment energetic
Neculai ZAHARIUC

Consilier Serviciul Edilitare
Sebastian Alin BALAN

ANEXA 1 LA CONTRACT

Anexa 1: Fișier „Valori transfer instalatii de iluminat public_UAT Botosani

PT aferente	LES (m)	LEA (m)	Se predau	Numar inventar	Subnumăr	Denumire linie	Data PIF	Valoare vanzare (lei fara TVA))
PT Instalatii	0	80	80 m LEA; 1 st met 6 m; 1 tip SC 10002	1000303390	0	LEA 0,4KV PTM INSTALATII 0,7KM	30.04.2003	7
PT 1201	2100	0		1000304175	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1201 1202 2,1KM	30.09.1976	6.087
PT 1513	1097	120	1097 m LES; 120 LEA; 13 st met 8 m; 9 tip SC 10001; 2 tip SC 10002; 15 firide iluminat	1000304238	0	LES 0,4 KV IL PBL PT 1513 0,4 KM	31.03.1993	6.244
PTZ Grivita	0	360	360 LEA; 11 st met 8 m; 4 tip SC 10002; 3 firide iluminat	1000304245	0	LES 0,4 KV IL PBL PTZ GRIVITA 0,8 KM	31.03.1993	7.027
PT 1305	0	300	300 m LEA; 3 tip SC 10002; 4 tip SC 10005	1000304252	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1305 0,7KM	28.02.1977	3.715
PT 1307	0	1150	1150 m LEA; 9 tip SC 10002; 12 tip SC 10005	1000304264	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1307 0,5KM	31.12.1979	3.971
PT 1502	220	0	220 m LES; 4 st met 4 m; 7 firide iluminat	1000304272	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1502-1,2KM	30.04.1981	4.705
PT 1505	670	0	670 m LES; 34 st met 6 m; 1 tip SC 10001; 35 firide iluminat	1000304285	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1505-1,0KM	31.10.1983	3.512
PT 1309	2300	0	2300 m LES; 40 st met 8 m; 12 tip SC 10002; 52 firide iluminat	1000304310	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1309 0,61KM	31.12.1979	3.528
PT 1310	950	1200	950 m LES; 1200 m LEA; 18 st met 8 m; 26 tip SC 10002; 28 tip SC 10005; 18 firide iluminat	1000304316	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1310 0,3KM	31.12.1979	1.874
PT 1311	600	0	600 m LES; 12 st met 8 m; 12 firide iluminat					1.811
PT 1314	150	0	150 m LES; 3 st met 8 m; 3 firide iluminat	1000304336	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1314 0,38KM	30.04.1980	2.061
PT 1315	350	1200	350 m LES; 1200 m LEA; 8 st met 8 m; 13 tip SC 10002; 14 tip SC 10005; 8 firide iluminat	1000304342	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1315 0,31KM	31.05.1980	1.898
PT 1317	250	0	250 m LES; 5 st met 8 m; 2 firide iluminat	1000304349	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1317 KM	30.04.1980	5.758
PT 1318	500	0	500 m LES; 9 st met 8 m; 9 firide iluminat	1000304357	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1318 0,83KM	31.07.1980	3.115
PT 1319	350	0	350 m LES; 9 st met 4 m; 2 firide iluminat	1000304363	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1319 0,3KM	30.04.1981	1.874
PT 1321	278	0	278 m LES; 7 st met 4 m	1000304377	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1321 0,52KM	30.04.1981	2.810
PT 1909	840	1320	840 m LES; 1320 m LEA; 24 st met 8 m; 12 tip SC 10002; 15 tip SC 10005	1000304403	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT.1909	31.10.1992	5.707
PT 1911	0	80	80 m LEA; 2 tip SC 10002					
PT 1513	0	0		1000304411	0	LES 0,4 KV PBL-PT-1513 0,9 KM	31.10.1992	4.644
PT 15C	731	0	731 m LES; 1 st met 6 m; 16 tip SC 10001; 5 firide iluminat	1000304428	0	LES 0,4 KV PT 15 C 1,5 KM IL PUBLIC	31.05.1991	7.663
PT 1405	600	0	600 m LES; 10 tip SC 10005; 10 firide iluminat	1000304446	0	LES 0,4 KV PUBLIC 4X35 PT 1405 1,1KM	31.12.1979	3.746
PT 1413	2600	0	2600 m LES; 25 st met 8 m; 14 tip SC 10001; 7 tip SC 10005; 32 firide iluminat	1000304452	0	LES 0,4 KV PUBLIC 4X35 PT 1413 1,7KM	31.10.1972	5.151
PT 1301	600	0	600 m LES; 14 tip SC 10005; 14 firide iluminat	1000304460	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 1301 0,15KM	31.12.1977	2.427

PT 1302	0	1100	1100 m LEA; 7 tip SC 10002; 19 tip SC 10005; 16 fride iluminat	1000304467	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 1302 0,6 KM	31.12.1977	4.568
PT 2002	1000	0	1000 m LES; 15 st met 4 m; 7 tip SC 10005; 16 fride iluminat	1000304482	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 2002 1,5KM	31.03.1982	4.683
PT 1411	500	0	500 m LES; 11 st met 4 m; 4 fride iluminat	1000304489	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 1411 1,1KM	30.04.1980	3.746
PT 1412	1000	0	1000 m LES; 8 st met 4 m; 6 st met 8 m; 8 fride iluminat	1000304495	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 1412 0,4KM	31.03.1983	2.108
PT 2003	294	0	294 m LES; 7 st met 6 m; 7 fride iluminat	1000304722	0	LES 0,4KV 2,2KM IL PUBL PT 2003	30.11.1989	6.321
PT 1902	500	0		1000304885	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1902 0,5KM	31.05.1984	2.342
PT 1903	600	0		1000304893	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1903 06KM	31.05.1984	2.576
PT 1906	800	0		1000304911	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1906 08KM	31.10.1986	3.045
PT 1907	500	0		1000304918	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1907 05KM	31.07.1986	2.342
PT 2003	1800	0		1000304931	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1909 0,5 KM	31.10.1983	2.342
PT 2009	500	0		1000304956	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 2003 1.8KM	30.11.1989	5.385
PT 1206	200	0		1000304972	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 2009 0.5KM	31.12.1989	2.342
PT 1206	200	0		1000304993	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1206 0,2KM	30.06.1980	469
PT 1308	840	0		1000304998	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1206 0,2KM	31.01.2003	292
PT 1504	600	0		1000305025	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1308 0,84KM	31.05.1977	3.138
PT 1505	500	0		1000305043	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1504-0,6KM	31.10.1983	2.576
PT 16 B	2100	0		1000305048	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1505-0,5KM	31.10.1983	2.342
PT 1605	600	0		1000305071	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 16 B 2,1 KM	30.06.1986	6.087
PT 1605	600	0		1000305087	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1605 0,6KM	31.10.1986	2.576
PT 1709	300	0		1000305093	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1709 0,3KM	28.02.2003	47
PT 1804	600	0		1000305131	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1605 0,6KM	30.09.1985	1.874
PT 1804	600	0		1000305160	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1804 0,6 KM	31.08.1982	1.405
PT 1810	500	0		1000305164	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1804 0,6 KM	31.01.2003	277
PT Grivita	550	0		1000305170	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1810 0,5KM	31.05.1984	2.342
PT 1801	0	480	480 m LEA; 4 st met 6 m; 10 tip SC 10005	1000305186	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT GRIVITA 0,55 KM	31.05.1984	2.459
PT 1507	288	0	288 m LES; 8 st met 6 m; 5 tip SC 10001; 8 fride iluminat	1000305389	0	LES 0,4KV IL PUBLIC 1801 0,7KM	31.12.1982	3.534
PT 1508	868	0	868 m LES; 2 st met 4 m; 6 st met 6 m; 2 tip SC 10002; 1 tip SC 10005; 4 fride iluminat	1000305395	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1507-0,6KM	31.10.1986	2.576
PT 1509	700	40	700 m LES; 40 LEA; 1 tip SC 10002	1000305400	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1508-0,8KM	31.10.1983	3.045
PT 1510	122	80	122 m LES; 80 LEA; 2 st met 8 m; 3 tip SC 10002	1000305405	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1509 0,5KM	31.10.1983	2.342
PT 1514	400	120	400 m LES; 120 LEA; 2 st met 8 m; 8 tip SC 10001; 6 fride iluminat	1000305411	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1510-0,6KM	31.10.1986	3.481
PT 1516	196	0	196 m LES; 5 st met 8 m; 5 fride iluminat	1000305436	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1514-0,8KM	30.11.1989	4.854
PT 15A	0	100	100 m LEA	1000305443	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1516-1,2KM	31.10.1972	3.980
PT 15B	240	200	240 m LES; 200 LEA; 8 st met 8 m; 4 tip SC 10002; 3 fride iluminat	1000305449	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 15A-1,2KM	31.12.1987	3.980
PT 16B	650	0	650 m LES; 7 st met 4 m; 4 tip SC 10005; 4 fride iluminat	1000305455	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 15B-1,2KM	31.12.1987	3.980
PT 1603	498	40	498 m LES; 40 LEA; 8 st met 6 m; 9 fride iluminat	1000305461	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 16 B 0,75 KM	30.06.1986	2.927
PT 1603	498	40	498 m LES; 40 LEA; 8 st met 6 m; 9 fride iluminat	1000305472	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1603 0,3KM	31.10.1985	1.874

PT 1612	800	160	800 m LES; 160 LEA; 7 st met 12 m; 5 tip SC 10002; 12 firide iluminat	1000305486	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1612 1,5KM	31.10.1974	5.407
PT 1613	298	0	298 m LES; 8 st met 8 m	1000305491	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1613 1,2KM	31.10.1979	3.980
PT 1615	378	0	378 m LES; 11 st met 4 m; 2 firide iluminat	1000305503	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1615 0,9KM	31.10.1981	3.278
PT 1701	227	40	227 m LES; 40 m LEA; 7 st met 4 m	1000305509	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1701 0,3KM	30.04.1981	1.874
PT 1703	168	0	168 m LES; 5 st met 4 m	1000305515	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1703 0,4KM	30.04.1981	2.108
PT 1704	66	0	66 m LES; 3 st met 4 m	1000305521	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1704 0,2KM	30.04.1981	2.183
PT 1705	52	0	52 m LES; 2 st met 4 m	1000305525	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1705 0,7KM	30.04.1981	2.810
PT 1706	0	280	280 m LEA; 7 st met 8 m	1000305531	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1706 0,3KM	30.04.1981	1.874
PT 1708	74	0	74 m LES; 4 st met 4 m	1000305546	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1708 0,6KM	30.09.1985	2.599
PT 1709	347	0	347 m LES; 7 st met 4 m	1000305551	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1709 1,0KM	30.09.1985	3.536
PT 18A	250	160	250 m LES; 160 m LEA; 1 st met 6 m; 10 tip SC 10002	1000305561	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 18 A 0,7 KM	30.06.1986	3.715
PT 1802	1270	0	1270 m LES; 4 st met 4 m; 1 firida iluminat	1000305563	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1802 1,0KM	31.12.1982	4.237
PT 1803	480	440	480 m LES; 440 m LEA; 1 st met 8 m; 24 tip SC 10002; 1 tip SC 10005	1000305568	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1803 0,87KM	31.05.1984	3.208
PT 1804	540	0	540 m LES; 5 st met 4 m; 4 firide iluminat	1000305573	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1804 1,05KM	31.08.1982	4.535
PT 1805	270	1160	270 m LES; 1160 m LEA; 12 st met 4 m; 26 tip SC 10002; 3 tip SC 10005; 5 firide iluminat	1000305578	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1805 0,5KM	30.06.1983	2.342
PT 1806	530	160	530 m LES; 160 m LEA; 8 st met 4 m; 5 st met 6 m; 7 tip SC 10002; 4 firide iluminat	1000305583	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1806 0,5KM	30.06.1983	2.342
PT 1807	360	0	360 m LES; 4 st met 4 m; 8 st met 6 m; 5 firide iluminat	1000305589	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1807 1,0KM	30.06.1983	5.685
PT 1808	1250	0	1250 m LES; 5 st met 4 m; 3 st met 6 m; 5 firide iluminat	1000305596	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1808 0,9KM	30.06.1983	3.278
PT 1809	450	0	450 m LES; 11 st met 4 m; 8 firide iluminat, 2 lampi	1000305601	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1809 0,87 KM	30.06.1983	3.208
PT 1810	300	0	300 m LES; 7 st met 4 m; 5 st met 6 m; 12 firide iluminat	1000305607	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1810 0,5KM	31.05.1984	2.342
PT 1811	391	160	391 m LES; 160 m LEA; 9 st met 4 m; 3 st met 8 m; 1 tip SC 10002	1000305613	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1811 1,05KM	31.05.1984	5.802
PT 1812	86	0	86 m LES; 1 st met 4 m	1000305618	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1812 1,05 KM	31.05.1984	3.630
PT 1813	364	360	364 m LES; 360 m LEA; 9 st met 4 m; 10 st met 8 m, 1 lampa	1000305622	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1813 1,05 KM	31.05.1984	7.068
PT 1814	450	440	450 m LES; 440 m LEA; 12 tip SC 10002; 1 tip SC 10005; 3 firide iluminat	1000305626	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1814 0,87 KM	31.05.1984	4.656
PT 1815	88	0	88 m LES; 14 st met 4 m; 6 tip SC 10001	1000305631	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1815 1,05KM	31.08.1987	4.353
PT 1902	238	0	238 m LES; 11 st met 4 m	1000305643	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1902 0,8KM	31.05.1984	3.045
PT 1903	320	440	320 m LES; 440 m LEA; 5 st met 4 m; 16 tip SC 10002; 3 tip SC 10005; 3 firide iluminat	1000305648	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1903 0,6KM	31.05.1984	2.576
PT 1904	71	0	71 m LES; 3 st met 4 m	1000305653	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1904 0,7KM	31.10.1986	2.810
PT 1905	189	0	189 m LES; 5 st met 4 m	1000305656	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1905 0,9KM	31.10.1986	3.278
PT 1906	335	0	335 m LES; 9 st met 4 m	1000305661	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1906 0,8KM	31.10.1986	3.045
PT 1907	50	0	50 m LES; 1 st met 4 m	1000305666	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1907 2,2KM	31.07.1986	6.321
PT 1914	280	40	280 m LES; 40 m LEA; 2 st met 4 m; 5 tip SC 10002	1000305674	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1915 0,4KM	30.09.1986	2.073

PT 1915	115	0	115 m LES; 5 st met 4 m					
PT 2006	0	760	760 m LEA; 7 st met 6 m; 12 st met 8 m	1000305687	0	LES 0,4KV IL. PUBLIC PT 2006 0,9KM	31.12.1989	3.278
PT 2008	0	480	480 m LEA; 12 st met 8 m	1000305694	0	LES 0,4KV IL. PUBLIC PT 2008 0,7KM	31.12.1989	4.983
PT 2009	0	30	30 m LEA; 1 tip SC 10001					
PT 2010	294	40	294 m LES; 40 m LEA; 5 st met 6 m; 3 firide iluminat	1000305699	0	LES 0,4KV IL. PUBLIC PT 2009 1,8KM	31.12.1989	5.385
PT 1414	900	0	900 m LES; 11 st met 4 m; 8 tip SC 10005; 12 firide iluminat	1000305873	0	LES 0,4KV PUBLIC 35PT 1414 0,4 KM	31.12.1983	2.108
PT 1416	450	0	450 m LES; 7 st met 4 m	1000305879	0	LES 0,4KV PUBLIC 4X35 PT 1416 0,5KM	30.04.1980	3.248
PT 1201	700	0	700 m LES; 13 st met 4 m; 26 st tip SC 10001; 29 firide iluminat	1000305884	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1201 1,05 KM	30.09.1976	376
PT 1202	1360	0	1360 m LES; 13 st met 4 m; 1 st met 8 m; 11 tip SC 10005; 4 firide iluminat	1000305890	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1202 0,8 KM	28.02.1977	7.570
PT 1204	1895	0	1895 m LES; 9 st met 4 m; 21 tip SC 10005; 9 firide iluminat	1000305896	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1204 2,4 KM	31.12.1979	6.789
PT 1206	800	0	800 m LES; 17 st met 4 m; 5 firide iluminat	1000305901	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1206 1,2 KM	30.06.1980	3.980
PT 1207	2210	0	2210 m LES; 14 st met 4 m; 28 tip SC 10005; 17 firide iluminat	1000305908	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1207 1,2 KM	30.06.1973	11.041
PT 1209	630	640	630 m LES; 640 m LEA; 4 st met 4 m; 3 st met 6 m; 24 tip SC 10002; 1 tip SC 10005; 10 firide iluminat	1000305912	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1209 1,1 KM	31.12.1979	8.272
PT 1210	378	0	378 m LES; 3 st met 4 m; 4 st met 6 m; 1 tip SC 10001; 10 firide iluminat	1000305918	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1210 2,4 KM	31.05.1979	8.238
PT 1211	405	0	405 m LES; 10 tip SC 10001	1000305924	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1211 3,6 KM	31.12.1979	9.598
PT 1213	405	0	405 m LES; 10 tip SC 10001	1000305930	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1213 3;20 KM	31.12.1979	8.663
PT 1216	1870	0	1870 m LES; 3 st met 4 m; 40 tip SC 10001	1000305936	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1216 1,5 KM	30.06.1986	4.683
PT 12A	756	0	756 m LES; 11 st met 4 m; 5 st met 6 m; 16 firide iluminat	1000305941	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 12A 0,9 KM	31.08.1986	3.278
PT 1417	550	0	550 m LES; 4 st met 4 m; 5 tip SC 10005; 5 firide iluminat	1000305947	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1417 0,5KM	31.03.1979	2.342
PT 1419	800	0	800 m LES; 13 st met 4 m; 7 firide iluminat					1.631
PT B1	1134	680	1134 m LES; 680 m LEA; 9 st met 4 m; 12 st met 6 m; 14 st met 8 m; 6 st met 12 m; 20 firide iluminat	1000305952	0	LES 0,4KV PUBLIC PT B1 1,3 KM	31.08.1984	4.214
PT-B5	1207	800	1207 m LES; 800 m LEA; 31 st met 4 m; 3 st met 6 m; 25 st met 8 m; 34 firide iluminat	1000305957	0	LES 0,4KV PUBLIC PT B5 4,75 KM	31.08.1984	14.101
PT Grup'scolar Electro	120	870	120 m LES; 870 m LEA; 2 st met 8 m; 12 tip SC 10001; 4 tip SC 10002; 8 tip SC 10005; 3 firide iluminat	1000306056	0	LES 04KV IL CASNIC PT C30 0,89KM	30.11.1983	3.255
PT C31	0	948	948 m LEA; 9 tip SC 10001; 5 tip SC 10002	1000306062	0	LES 04KV IL CASNIC PT C31 1,28KM	30.11.1982	3.488
PT C32	0	0	3 st met 4 m; 3 firide iluminat	1000306103	0	LES 04KV IL PUBLIC PT C32 1,4KM	30.11.1983	4.449
PT 1404	1300	0	1300 m LES; 17 st met 4 m; 10 tip SC 10005; 20 firide iluminat	1000307152	0	LES 0,4 KV PUBLIC 4X35 PT 1404 1,5 KM	31.12.1979	7,037

PT 1415	700	0	700 m LES; 9 st met 4 m	1000307145	0	LES 0,4 KV PUBLIC 4X35 PT 1415 0,4 KM	30.04.1981	2.108
PT 1407	1400	0	1400 m LES; 17 st met 4 m; 17 firide iluminat	1000307151	0	LES 0,4 KV PUBLIC PT 1407 1,2 KM	30.06.1980	3.980
PTM Micurin	0	840	840 m LEA; 1 st met 6 m; 13 tip SC 10002; 9 tip SC 10005; 3 firide iluminat	1000311155	0	LEA 0,4 KV PTM MICURIN 0.950KM	30.09.2000	665
PT 1813	200	0		1000311491	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1813 0,2KM	31.05.1984	469
PT 1408	120	0		1000311650	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1408-0,12KM	31.08.1983	1.452
PT 1415	150	0		1000311671	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1415-0,15KM	30.04.1981	1.523
PT 1416	150	0		1000311677	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1416-0,15KM	30.04.1980	1.523
PT 12B	294	0	294 m LES; 6 st met 6 m; 6 firide iluminat	1000311683	0	LES 0,4 KV IL.PUBLIC PT 12 B UNIRII	31.01.1998	4.962
PT 1703	150	0		1000311724	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1703 0,15KM	30.04.1981	1.405
PT 1704	150	0		1000311731	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1704 0,15KM	30.04.1981	1.523
PT 1806	200	0		1000311744	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1806 0,2 KM	30.06.1983	1.640
PT 1807	200	0		1000311751	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1807 0,2 KM	30.06.1983	1.523
PT 1309	210	0		1000311772	0	LES 04 KV FIR PILOT PT 1309 021 KM	31.05.1977	1.663
PT FRE	910	0	910 m LES; 1 st met 8 m; 1 tip SC 10001	1000311924	0	LEA 0,4 KV PT.FRE 0,2 KM	31.10.1980	896
PT 1401	750	0		1000312005	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1401-0,75KM	31.07.1975	2.927
PT 1404	250	0		1000312011	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1404-0,250KM	31.12.1979	1.756
PT 1407	510	0		1000312018	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1407-0,510KM	30.06.1980	2.342
PT 1409	440	0		1000312024	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1409-0,44KM	31.12.1979	2.202
PT 1411	525	0		1000312031	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1411-0,525KM	30.04.1980	2.459
PT 1304	0	300	300 m LEA; 5 tip SC 10002; 8 tip SC 10005	1000312048	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1304 0,2KM	28.02.1977	3.994
PT 1316	300	0	300 m LES; 7 st met 8 m; 3 firide iluminat	1000312053	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT1316 0,21KM	30.06.1980	1.663
PT 1401	900	0	900 m LES; 13 st met 4 m; 2 tip SC 10005; 6 firide iluminat	1000312065	0	LES 0,4 KV PUBLIC 4X35 1401 0,4KM	31.07.1975	2.108
PT 12 A	300	0		1000312092	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 12A 0,3KM	31.08.1986	1.874
PT 1202	400	0		1000312098	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1202 0,4KM	28.02.1977	2.108
PT 1209	550	0		1000312104	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1209 0,55KM	31.12.1979	2.459
PT 1211	500	0		1000312115	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1211 0,5KM	31.12.1979	2.342
PT 1307	420	0		1000312139	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1307 0,42KM	31.05.1977	2.154
PT 1310	320	0		1000312145	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1310 0,32KM	31.05.1977	1.920
PT 1312	330	0		1000312151	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1312 0,33KM	31.12.1979	1.944
PT 1313	520	0		1000312156	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1313 0,52KM	30.04.1980	2.389
PT 1315	320	0		1000312168	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1315 0,32KM	30.04.1980	1.920
PT 1316	310	0		1000312174	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1316 0,31KM	30.04.1980	1.898
PT 1614	400	0		1000312239	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1614 0,4KM	30.11.1979	2.108
PT 1805	300	0		1000312260	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1805 0,3 KM	30.06.1983	1.874
PT 1808	300	0		1000312266	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1808 0,3KM	30.06.1983	1.990
PT 1809	250	0		1000312271	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1809 0,25 KM	30.06.1983	1.756
PT 1811	200	0		1000312277	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1811 0,2 KM	31.05.1984	1.640
PT 1812	200	0		1000312283	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1812 0,2KM	31.05.1984	1.756
PT 1813	200	0		1000312288	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1813 0,2KM	30.06.2005	24.500

PT 1814	250	0		1000312295	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1814 0,25 KM	31.05.1984	1.756
PT 1515	322	0	322 m LES; 2 st met 4 m	1000312312	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1515-0,5KM	31.10.1986	2.342
PT 1702	308	0	308 m LES; 10 st met 4 m; 9 firide iluminat	1000312317	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1702 0,2KM	30.04.1981	1.640
PT 1208	200	0		1000312865	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1208 0,2KM	31.12.1971	1.640
PT C2	48	0	48 m LES; 1 st met 4 m	1000312886	0	LES 0,4KV IL CASNIC CENTI PTA C2 3,36K	30.09.1968	2.801
PT 1517	318	0	318 m LES; 4 st met 4 m; 5 tip SC 10001	1000312901	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1517-1,0KM	31.03.1972	3.512
PT 1605	0	320	320 LEA; 6 st met 8 m; 1 tip SC 10001	1000312910	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1605 0,9KM	31.10.1963	4.449
PT 1205	1200	0	1200 m LES; 21 st met 4 m; 13 firide iluminat	1000312919	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1205 1,3 KM	30.09.1971	4.214
PT 1208	311	0	311 m LES; 16 st met 4 m; 18 st met 6 m; 34 firide iluminat	1000312927	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1208 1,1 KM	31.12.1971	9.901
PT 1212	1764	0	1764 m LES; 4 st met 4 m; 17 st met 6 m; 9 tip SC 10005; 21 firide iluminat	1000312935	0	LES 0,4KV PUBLIC PT 1212 2,3 KM	31.10.1963	11.263
PT 1417	160	0		1000313209	0	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1417-0,16KM	31.03.1979	1.546
PT 1503	486	160	486 m LES; 160 LEA; 11 st met 4 m; 5 st met 8 m; 1 firida iluminat	1000313221	0	LES 0,4 KV IL PUBLIC PT 1503-1,0KM	31.10.1986	6.409
PT 1702	100	0		1000313292	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1702 0,1KM	30.04.1981	1.523
PT 1705	100	0		1000313298	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1705 0,1KM	30.04.1981	1.405
PT 1708	100	0		1000313305	0	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1708 0,1KM	30.09.1985	1.405
PT 1604	0	400	400 LEA; 8 st met 8 m	1000313357	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1604 0,2KM	31.10.1963	1.640
PT 1606	0	360	360 LEA; 10 st met 8 m; 5 firide iluminat	1000313364	0	LES 0,4KV IL PUBLIC PT 1606 0,5KM	31.12.1969	2.342
TOTAL	84519	19438						600.000

Intocmit,
Manuela Lucache
Birou Patrimoniu

ELENA-
MANUELA
LUCACHE

Digitally signed by
ELENA-MANUELA
LUCACHE

MUNICIPIUL BOTOSANI
Administrator public
Mircea Andrei Magdolana
Director Economie
Mirela Elena Gheorghita
Director Directia Educatie
Micolae Semerescu
Consilier Compartiment Energetic
Necula Zaharic
Consilier Serviciul Educatie
Cobretian Alina Beban



România
Județul Botoșani
Municipiul Botoșani

CF: 3372882

Anexa 2 la contract

Proces verbal

de stabilire a prețului de transfer al instalațiilor de iluminat public din Municipiul Botoșani nr. 4035 din data de 14.02.2022

Între reprezentanții DELGAZ GRID SA

1. Ciripan Ovidiu Nicolae, șef CORE Botoșani
2. Zagon Dana Carmen, sef Birou Patrimoniu
3. Dragan Daniel Vasile, consilier juridic
4. Mihalache Sorin, responsabil programare urmărire lucrări
5. Lucache Elena Manuela, responsabil patrimoniu

Și

Reprezentanții Municipiului Botoșani

1. Mircea Andrei Magdalena, Administrator public
2. Semenescu Nicolae, director Direcția Edilitare
3. Munteanu Bogdan, consilier Oficiul juridic,
4. Zahariuc Neculai, consilier Compartiment Energetic
5. Balan Alin, consilier Direcția Edilitare, Serviciul Iluminat Public
6. *Mirela Elena Gheorghetea - Director economic*

În cadrul întâlnirii s-au stabilit următoarele:

1. Prin negociere s-a stabilit de comun acord ca valoare de transfer suma de 600.000 lei, fără TVA, să reprezinte valoarea transferului activelor de natura instalațiilor de iluminat public de pe raza Municipiului Botoșani, conform Anexei 1 Fișier "Valori transfer instalații de iluminat public_UAT Botosani 09.12.2021 atașate, semnat de cele două părți.
2. Suma va fi achitată de cumpărător, în două tranșe egale, conform mențiunilor din factură privind scadențele, respectiv: prima tranșă (50% din valoare) în termen de 30 zile de la data primirii și înregistrării facturii emise de vânzător, iar a doua în termen de 12 luni de la prima scadență. Plata se va face în contul înscris pe factura, deschis la Trezorerie.

SC DELGAZ GRID S.A.

MUNICIPIUL BOTOȘANI

Ciripan Ovidiu Nicolae, șef CORE Botoșani

VIDIU NICOLAE CIRIPAN Digitally signed by OVIDIU NICOLAE CIRIPAN
Date: 2022.02.14 11:37:18 +0200

Mircea Andrei Magdalena, Administrator public

Zagon Dana Carmen – sef Birou Patrimoniu

DANA CARMEN ZAGON Digitally signed by DANA CARMEN ZAGON
Date: 2022.02.14 11:51:11 +0200

Mirela Elena Gheorghetea, Director Economic

Dragan Daniel Vasile – consilier juridic

DANIEL-VASILE DRAGAN Digitally signed by DANIEL-VASILE DRAGAN
Date: 2022.02.14 11:51:11 +0200

Semenescu Nicolae, Director Edilitare

Mihalache Sorin, responsabil

programare urmărire lucrări SORIN-MIHAI Digitally signed by SORIN-MIHAI
MIHALACHE
Date: 2022.02.14 10:19:24 +0200

Munteanu Bogdan, consilier juridic,

Lucache Elena Manuela – responsabil patrimoniu

ELENA-MANUELA LUCACHE Digitally signed by ELENA-MANUELA LUCACHE
Date: 2022.02.14 11:51:11 +0200

Zahariuc Neculai, consilier Compartiment Energetic

Balan Alin / Serviciul Iluminat Public



Nr. INT 432 din 31.01. 2022

APROBAT,
PRIMAR
Cosmin-Ionuț Andrei

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere proiectul de hotărâre privind aprobarea **cumpărării ansamblului tehnologic destinat exclusiv serviciului de iluminatului public din Municipiul Botoșani**

precum și raportul de specialitate comun **nr. INT 431/31.01.2022** al Direcției Economice, Direcției Edilitare și Compartimentului Energetic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului, vă rugăm să aprobați supunerea spre dezbatere și aprobare în ședința Consiliului Local al Municipiului Botoșani a proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Director Edilitare
Nicolae Semenescu

Întocmit,
Alin Bălan
Camelia Harcotă



Nr. INT 431 /31.01.2022
Direcția de Dezvoltare Locală
Compartiment Energetic

Aprobat,
Primar,
Cosmin-Ionuț Andrei

Raport de specialitate

Proiectul de hotărâre supune atenției Consiliului Local Botoșani inițiativa privind aprobarea **cumpărării ansamblului tehnologic destinat exclusiv serviciului de iluminatului public din Municipiul Botoșani.**

Autoritățile administrației publice locale, în calitate de reprezentante ale comunităților locale și de semnatare ale contractelor de delegare a gestiunii, sunt responsabile de asigurarea serviciului de iluminat public, de respectarea prevederilor legale, respective a Legii nr. 230 din 7 iunie 2006 denumită *Legea serviciului de iluminat public.*

Serviciul de iluminat public se realizează prin intermediul unui ansamblu tehnologic și funcțional, alcătuit din construcții, instalații și echipamente specifice, denumit în continuare sistem de iluminat public.

Sistemul de iluminat public reprezintă o dotare necesară a localităților care contribuie la îmbunătățirea mai multor aspecte ale vieții urbane. Aceasta asigură prezența activităților umane în spațiul public fără a fi constrânse de ciclurile zi-noapte, un aspect esențial pentru un oraș care își propune creștere economică permanentă. Dezvoltarea unui sistem de iluminat performant contribuie la reducerea infraționalității și a incidentelor din trafic pe timpul nopții.

Beneficiile cumpărării sistemului de iluminat public sunt:

- Posibilitatea de a atrage fonduri nerambursabile în vederea modernizării și eficientizării acestuia- investițiile în acest scop se pot face doar dacă primăria Municipiului Botoșani este deținătoarea fizică a acestor instalații;
- Asigurarea unei mentenanțe eficiente și posibilitatea de a interveni într-un termen scurt în rețea;
- Monitorizarea și eficientizarea consumului energetic;
- Reglementarea rețelelor prin cablu a operatorilor de internet și televiziune, care folosesc ca suport stâlpii de iluminat, precum și încasarea contravalorii serviciului de care beneficiază până la aplicarea Directivelor europene privind trecerea în subteran a tuturor cablurilor electrice și de date.

Transferul instalațiilor destinate exclusiv iluminatului public se poate face conform art.43 din Legea nr.230 din 7 iunie 2006 denumită *Legea serviciului de iluminat public* care prevede că *“sistemele de iluminat prevăzute la [art. 2](#) alin. (3) și (4), aflate în prezent în proprietatea unor persoane juridice de drept privat, vor fi transferate, cu justă despăgubire, autorităților administrației publice locale, la cererea acestora”*.

Cităm mai jos extras din Legea nr.230 din 7 iunie 2006 cu prevederile art.2:

“ (2) În înțelesul acestei legi, sistemul de iluminat public este ansamblul format din puncte de aprindere, cutii de distribuție, cutii de trecere, linii electrice de joasă tensiune subterane sau aeriene, fundații, stâlpi, instalații de legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, conductoare, izolatoare, cleme, armături,



echipamente de comandă, automatizare și măsurare utilizate pentru iluminatul public.

(3) În cazul sistemelor de iluminat public destinate exclusiv serviciului de iluminat public, părțile componente ale acestora sunt cele prevăzute la alin. (2).

(4) În cazul în care serviciul de iluminat public se realizează utilizând elemente ale sistemului de distribuție a energiei electrice, sistemul de iluminat cuprinde elementele prevăzute la alin. (2), cu excepția elementelor care fac parte din sistemul de distribuție a energiei electrice, astfel cum este definit prin prezenta lege. “

În vederea preluării sistemului de iluminat public din Municipiul Botoșani, în urma diverselor întâlniri avute cu reprezentanții SC EON Energie România SA (actual SC Delgaz Grid SA) s-a convenit inventarierea acestor instalații.

Astfel s-au format comisii mixte (reprezentanți primărie și reprezentanți ai SC EON Energie România SA), acțiunea de inventariere a decurs pe perioada a câteva luni de zile și s-a concretizat în 29.07.2013 printr-o situație centralizatoare a tuturor instalațiilor destinate exclusiv iluminatului public din Municipiul Botoșani pe care o anexăm prezentului raport.

Sistemul de iluminat public din Municipiul Botoșani este alimentat la tensiunea de 0,4 kV, din 159 posturi de transformare aflate în gestiunea societății DELGAZ GRID SA, prin intermediul rețelelor electrice aeriene și subterane, pozate atât pe principalele artere cât și pe celelalte străzi ale municipiului.

Primăria municipiului Botoșani a modernizat o parte din rețeaua de iluminat public, în acest scop au fost executate înlocuiri de cabluri, stâlpi și lămpi, precum și extinderi ale rețelei în cartierele municipiului Botoșani în baza unui contract de concesiune și modernizare a sistemului de iluminat public cu operatorul de iluminat public.

Rețeaua care se dorește a fi achiziționată de la DELGAZ GRID SA este compusă din:

- **58,294 km LES** (linie electrică subterană);
- **26,225 km LES** (firul pilot- folosit pentru comanda punctelor de aprindere);
- **19,438 km LEA** (linie electrică aeriană) ;

Principalele elemente componente ale rețelei de iluminat public aparținând firmei SC DELGAZ GRID SA, care vor fi achiziționate, alături de liniile electrice sunt prezentate în tabelul următor :

Nr. crt.	Elemente	Bucăți
1	Stâlp metalic 4m	530
2	Stâlp metalic 6m	173
3	Stâlp metalic 8m	315
4	Stâlp metalic 12m	13
5	Stâlp tip SC 10001	175
6	Stâlp tip SC 10002	255
7	Stâlp tip SC 10005	273
8	Firidă iluminat	674

Sistemul compus conform inventarului acestor instalații sunt detaliate în Anexa 1. Fisier „Valori transfer instalatii de iluminat public_UAT Botosani_09.12.2021 pe care o atașăm.



În vederea asigurării continuității serviciului de iluminat public, autoritățile administrației publice locale, au responsabilitatea planificării și urmării lucrărilor de investiții necesare asigurării funcționării sistemului în condiții de siguranță și la parametrii ceruți prin prescripțiile tehnice; în acest scop se vor întocmi programe de investiții bazate pe planificarea multianuală a investițiilor și ținându-se seama de etapele procesului bugetar.

Având în vedere că vor fi schimbate o parte din lămpile existente ce au un randament energetic scăzut cu lămpi echipate cu tehnologie LED și implementarea unui sistem de telegestiune prin fonduri nerambursabile se intenționează ca să continuăm accesarea proiectelor și pentru rețeaua ce va fi achiziționată. Astfel vom putea gestiona și monitoriza serviciul de iluminat public într-un mod centralizat și eficient.

Elaborarea și aprobarea strategiilor locale de dezvoltare a serviciului de iluminat public, a programelor de investiții privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare intră în competența exclusivă a consiliilor locale.

	Nume și prenume	Funcția	Structura	Data	Semnătura
Întocmit	Camelia Harcotă	Consilier superior	Compartiment Energetic		
Colaborator	Alin Bălan	Consilier superior	Direcția Edilitare/ Iluminat public		
Colaborator	Neculai Zahariuc	Consilier superior	Compartiment Energetic		
	Bogdan Munteanu	Consilier superior	Serviciul juridic, Contencios		
	Nicolae Semenescu	Director	Direcția Edilitare		
	Mirela Gheorghită	Director economic	Direcția economică		
	Mircea Andrei Magdalena	Administrator public			

Nr. crt	Postul de transformare	Elemente de rețea din dotarea EON											Observații	
		cablu electric [m]	Lungime linie de cablu LES0,4 kV iluminat public(m)	Lungime iluminat public LEA de tip TYIR	cutii distrib. [buc]	stâlpi [buc]								
						tip metalic 4 m	tip metalic 6 m	tip metalic 8 m	tip metalic 12 m	tip SC 10001	tip SC 10002	tip SC 10005		
67	PT 1615	378	378		2	11								lămpi Flash
68	PT 1502	220	220		0	4								lămpi Flash
69	PT 1503	486	486	160	1	11		5						lămpi Flash
70	PT 1903	320	320	440	0	5					16	3		lămpi Flash
71	PT 1904	71	71		0	3								lămpi Flash
72	PT 1905	189	189		0	5								lămpi Flash
73	PT 1915	115	115		0	5								lămpi Flash
74	PT 1906	335	335		0	9								lămpi Flash
75	PT 1907	50	50		0	1								lămpi Flash
76	PT 1914	280	280	40	0	2								lămpi Flash
77	PT C2 Bucovina	48	48		0	1					5			preluat aerian
78	PT 1301	600	600		14									lămpi Flash
79	PT 1405	600	600		10							14		cutii defecte
80	PT 1310	950	950		18							10		cutii defecte
81	PT 1311	600	600		12			18			13	14		cutii defecte
82	PT 1314	150	150		3			12						cutii defecte
83	PT 1315	350	350		8			3						lămpi FUTURA
84	PT 1316	300	300		8			8						lămpi FUTURA
85	PT 1317	300	300		3			7						lămpi Flash
86	PT 1318	250	250		2			5						lămpi Flash
87	PT 1612	500	500		9			9						lămpi Flash
88	PT 1612	800	800	160	12				7			5		lămpi Flash
88	PT 1309	2300	2300		52			40				12		lămpi Flash
89	PT 1201	700	700		29	13					26			cutii defecte
90	PT 1401	900	900		6	13								cutii defecte
91	PT 1202	1050	1050		4	13		1				2		cutii defecte
												3		cutii defecte

Nr. crt	Postul de transformare	Elemente de rețea din dotarea EON											Observații
		cablu electric [ml]	Lungime linie de cablu LESO,4 kV iluminat public(m)	Lungime iluminat public LEA de tip TYIR	cutii distrib. [buc]	stâlpi [buc]							
						tip metalic 4 m	tip metalic 6 m	tip metalic 8 m	tip metalic 12 m	tip SC 10001	tip SC 10002	tip SC 10005	
92	PT 1204	1250	1250		9	9						9	cutii defecte
93	PT 2002	1000	1000		16	15						7	cutii defecte
94	PT 1205	1200	1200		13	21							cutii defecte
95	PT 1404	1300	1300		20	17						10	cutii defecte
96	PT 1407	1400	1400		17	17							
97	PT 1206	800	800		5	17							
98	PT 1207	1500	1500		17	14						12	
99	PT 1413	2000	2000		32			25				7	cutii defecte
100	PT 1212	882	882		9							9	cutii defecte
101	PT 1414	900	900		12	11						8	cutii defecte
102	PT 1412	1000	1000		8	8		6					cutii defecte
103	PT 1411	500	500		4	11							cutii defecte
104	PT 1415	700	700		0	9							cutii defecte
105	PT 168	650	650		4	7						4	cutii defecte
106	PT 1417	550	550		5	4						5	cutii defecte
107	PT 1416	450	450		0	7							
108	PT 1419	800	800		7	13							
109	PTCZ Grivita Botosani	0	0	360				11					
110	PTCZ 18A Botosani	250	250	160			1				10		
111	PTM Instalatii	0	0	80			1				1		
112	PTCZ 2006 Botosani	0	0	760			7	12					
113	PTCZ 2008 Botosani	0	0	480				12					
114	PTCZ 1604 Botosani	0	0	400				8					
115	PTCZ 1909	840	840	1320				24			12	15	
116	PTCZ 1911	0	0	80							2		
117	PTAb Miciurin	0	0	800							13	9	
118	PTCZ 1706	0	0	280				7					
119	PT 1302	0	0	1100							7	19	
120	PT 1304	0	0	300							5	8	
121	PT 1305	0	0	300							3	4	
122	PT 1307	0	0	1150							9	12	
123	PT 1310	0	0	1200							13	14	
124	PT 1315	0	0	1200							13	14	
	TOTAL	58294	58294	19438	674	530	173	315	13	175	255	273	

Din partea Primăriei Municipiului Botoșani,

Zvîncă Dumitru
Zahariuc Neculea

Din partea E.ON Moldova Distribuție,

Dunăreanu Constantin
Bidașcă Ovidiu
Mihalache Sorin
Sadurschi Cătălin

ANEXA 2

Comanda iluminat - fir pilot

Nr. crt.	Postul de transformare	lungime (km)	Denumire
1	PT 1201	2.1	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1201 1202 2,1KM
2	PT 1202	0.4	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1202 0,4KM
3	PT 1206	0.4	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1206 0,2KM LES 0,4KV FIR PILOT PT 1206 0,2KM
4	PT 1208	0.2	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1208 0,2KM
5	PT 1209	0.55	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1209 0,55KM
6	PT 1211	0.5	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1211 0,5KM
7	PT 12A	0.3	LES 0,4KV FIR PILOT PT 12A 0,3KM
8	PT 1307	0.42	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1307 0,42KM
9	PT 1308	0.84	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1308 0,84KM
10	PT 1309	0.21	LES 04 KV FIR PILOT PT 1309 021 KM
11	PT 1310	0.32	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1310 0,32KM
12	PT 1312	0.33	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1312 0,33KM
13	PT 1313	0.52	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1313 0,52KM
14	PT 1315	0.32	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1315 0,32KM
15	PT 1316	0.31	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1316 0,31KM
16	PT 1401	0.75	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1401-0,75KM
17	PT 1404	0.25	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1404-0,250KM
18	PT 1407	0.51	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1407-0,510KM
19	PT 1408	0.12	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1408-0,12KM
20	PT 1409	0.44	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1409-0,44KM
21	PT 1411	0.525	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1411-0,525KM
22	PT 1415	0.15	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1415-0,15KM
23	PT 1416	0.15	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1416-0,15KM
24	PT 1417	0.16	LES 0,4 KV FIR PILOT PT 1417-0,16KM
25	PT 1504	0.6	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1504-0,6KM
26	PT 1505	0.5	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1505-0,5KM
27	PT 1605	1.2	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1605 0,6KM LES 0,4KV FIR PILOT PT 1605 0,6KM
28	PT 1614	0.4	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1614 0,4KM
29	PT 16B	2.1	LES 0,4KV FIR PILOT PT 16 B 2,1 KM
30	PT 1702	0.1	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1702 0,1KM
31	PT 1703	0.15	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1703 0,15KM
32	PT 1704	0.15	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1704 0,15KM
33	PT 1705	0.1	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1705 0,1KM
34	PT 1708	0.1	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1708 0,1KM
35	PT 1709	0.3	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1709 0,3KM
36	PT 1804	1.2	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1804 0,6 KM LES 0,4KV FIR PILOT PT 1804 0,6 KM
37	PT 1805	0.3	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1805 0,3 KM
38	PT 1806	0.2	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1806 0,2 KM
39	PT 1807	0.2	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1807 0,2 KM
40	PT 1808	0.3	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1808 0,3KM
41	PT 1809	0.25	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1809 0,25 KM
42	PT 1810	0.5	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1810 0,5KM

43	PT1811	0,2	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1811 0,2 KM
44	PT 1812	0,2	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1812 0,2KM
45	PT1813	0,4	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1813 0,2KM
46	PT 1814	0,25	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1814 0,25 KM
47	PT 1902	0,5	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1902 0,5KM
48	PT 1903	0,6	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1903 0,6KM
49	PT 1906	0,8	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1906 0,8KM
50	PT 1907	0,5	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1907 0,5KM
51	PT 1909	0,5	LES 0,4KV FIR PILOT PT 1909 0,5 KM
52	PT 2003	1,8	LES 0,4KV FIR PILOT PT 2003 1.8KM
53	PT 2009	0,5	LES 0,4KV FIR PILOT PT 2009 0.5KM
54	PT Grivita	0,55	LES 0,4KV FIR PILOT PT GRIVITA 0,55 KM
		26,225	

Din partea Primăriei Botoșani

Zvîncă Dumitru
Zahariuc Neculai

Din partea E.ON Moldova Distribuție S.A.,

Dunăreanu Constantin
Bidașcă Ovidiu
Mihalache Sorin
Șadurschi Cătălin