

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI

ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ, care a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani:

Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind ”Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”, cu modificările și completările ulterioare.

Persoanele fizice sau persoanele juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre susmenționat ale cărui conținut îl prezentăm cu documentația aferentă, la Aparatul permanent al Consiliului Local, în termen de 10 zile de la data publicării, în sediul Primăriei, str. Revoluției nr.1, camera 104.

Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

ROMANIA
JUDETUL BOTOSANI
MUNICIPIUL BOTOSANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind ”Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind ”Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”, cu modificările și completările ulterioare;

văzând referatul de aprobare al proiectului de hotărâre nr. 3179/08.06.2022, nota de fundamentare nr. 3180/08.06.2022 privind necesitatea aprobării proiectului de hotărâre pentru modificarea art. 7 al Hotărârii Consiliului Local nr. 56/10.03.2008, anexei nr. 6 și art. 4 din anexa nr. 7 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și închiriere în municipiul Botoșani aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 59/2008, cu modificările și completările ulterioare ,precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Botoșani,

în baza dispozițiilor art . (1) lit. d), art. 35 alin. (1) și (2) și art. 47-49 din Legea nr. 38 /2003 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, emis de Autoritate Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice,

în conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

în temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 555 din 5 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Articolul 7 din Hotărârea Consiliului Local nr. 56/2008 privind „Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.7. Se aprobă tariful maximal de distanță/pornire pe timp de zi și pe timp de noapte în valoare de 3,5 lei/km.”

Art. 2 Anexa nr. 6 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și închiriere în municipiul Botoșani , aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind ”Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi” se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

Art. 3 Articolul 4 din Anexa nr. 7 la Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și închiriere în municipiul Botoșani , aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind ”Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi

sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi” se modifică și va avea următorul cuprins.

”Art. 4 Tariful maximal se stabilește prin hotărârea Consiliului Local Botoșani”

Art. 4 Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului Local Botoșani nr. 229/2022 se abrogă

Art. 5 Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 56/2018 astfel cum au fost modificate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 62/2018, rămân în vigoare neschimbate.

Art. 6 Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
Secretar General,
Ioan Apostu

Aprobat,
PRIMAR,
Cosmin Ionuț Andrei

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind ”Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere competențele date Consiliului Local Botoșani prin legea organică a fost inițiat cu sprijinul compartimentelor de specialitate din aparatul de specialitate al Primarului, proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/10.03.2008

Propunerile noastre de modificare a H.C.L. nr. 56/2008 privind modelul listei de tarife (afișate în interiorul autoturismului taxi), ecuson taximetrist și ecuson tarife aplicat pe autoturism sunt prezentate în Nota de fundamentare a proiectului de hotărâre pe care îl supunem dezbaterii publice.

Compartiment Transporturi
C-tin Cristian Lăzăruc

APROBAT,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

Notă de fundamentare

privind necesitatea aprobării proiectului de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 56/10.03.2008 privind ”Aprobarea numărului maxim de autorizații taxi și copii conforme, precum și autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere și a activității de dispecerat taxi”, cu modificările și completările ulterioare.

La elaborarea proiectului de hotărâre s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr.243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi și adresa nr. 9462/13.04.2022 prin care Camera Taximetriștilor Botoșani ne transmite componența tarifului și solicită modificarea tarifelor de distanță (pornire) pe timp de zi și de noapte,.

Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii anumitor cerințe, printre care:

- promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;
- **realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu.**


1) Pentru modificarea anexei nr. 6 s-a avut în vedere:

Conform Legii nr. 38/2003 cu modificărilor și completările ulterioare, **articolul 35** prevede printre altele ca pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri și că taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, **purtând ștampila primăriei localității de autorizare**, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Astfel Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – Filiala Botoșani prin adresa nr. 8183 din 30.03.2022 solicită modificarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și închiriere în municipiul Botoșani, aprobat prin

Hotărârea Consiliului Local nr. 56 din 10.03.2008 pentru modificarea listei de tarife (afișate în interiorul autoturismului taxi), ecuson taximetrist și ecuson tarife aplicat pe autoturism, conform modelelor anexate.

1. Listă de tarife (afișată în interiorul taxiului):

	Denumirea titularului legal al autorizației taxi:		VIZĂ de CONFORMITATE
	Autorizație Nr.:	Nr. înmatriculare:	Primăria Municipiului Botoșani
	Dispecerat:	Indicativ	
<u>LISTĂ DE TARIFE</u> <u>CONFORM H.C.L. NR. _____ DIN _____</u> Data emiterii:			
Tarife practicate	Pe timp de ZI (între orele: 06.00 - 22.00)	Pe timp de NOAPTE (între orele: 22.00 – 06.00)	
Pornire (LEI) Distanță (LEI / km)			
Staționare (LEI / oră)			
Pentru RECLAMAȚII / SESIZARI vă puteți adresa - ÎN SCRIS, Primăriei Municipiului Botoșani - Protecția consumatorului: Eroare! Referință hyperlink incorectă.			<i>Semnătura și stampila</i> Transportatorului autorizat

2. Ecusonul pentru taximetrist va cuprinde:

- Denumirea transportatorului autorizat;
- Numele și prenumele taximetristului;
- Atestat serie și nr.
- Fotografia taximetristului.

3. Ecuson tarife aplicat pe portiere taxiului.



INIȚIATOR,
Primar,
Cosmin Ionuț Andrei

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
Secretar General,
Ioan Apostu

2) Pentru modificarea art. 7 din H.C.L. nr. 56/2008 s-a avut în vedere memoriul justificativ și calculul tarifului pe km. prezentate mai jos.

MEMORIU JUSTIFICATIV

pentru modificarea tarifelor de distanță (pornire, staționare) pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi conform Ordinului nr. 243/03.12.2007 privind aprobarea normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru servicii de transport public local de persoane, bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare.

Tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în regim taxi este fundamentat fără a include TVA în cheltuielile materiale, acesta fiind aplicat la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă (5%), cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

Modificarea calculului tarifului de distanță pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi are următoarea componență:

Cap. I.

- Cheltuieli materiale: 22218 lei.

În acest capitol sunt incluse toate cheltuielile pe care le are un autoturism taxi pe o perioadă de un an.

Cap. II.

- Cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații: 5100 lei / an

Cap. III.

- Cheltuieli cu munca vie: 32818 lei / an

Cap. IV.

- Total cheltuieli I + II + III pe un an: 60136 lei / an

Cap. V.

- Se calculează un minim profit de 5% pe un an: 3007 lei / an

Cap. VI.

- Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi aferente tarifului de distanță (pornire) (IV + V): 63143 lei / an

Cap. VII.

- **Media de km efectuați pe zi de un autoturism taxi : 80 km (calculul este efectuat pentru parcurgerea a 80 km pe zi de un autovehicul taxi).**

Cap. VIII.

- Tarif de distanță (pornire) – lei / km, rezultat din calcul: 3,11 lei

Cap. IX.

- TVA 19% : 0,59 lei

Cap. X.

- Tarif de distanță (pornire) – lei / km, inclusive TVA (VIII + IX): 3,70 lei

PREȘEDINTE

JURIST IULIAN BAUER



**CALCULUL TARIFULUI PE KM CONFORM STRUCTURII PE ELEMENTE DE
CHELTUIELI PENTRU MODIFICAREA TARIFULUI DE DISTANȚĂ (PORNIRE) PENTRU
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI
AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori / an / vehicul - lei -
I.	Cheltuieli materiale	22218
	Carburanți	11852
	Amortizare autovehicul	4201
	Service auto (întreținere – reparații)	550
	Schimb de ulei și filtru ulei	250
	Piese de schimb	1100
	Amortizare anvelope	850
	Amortizare acumulatori	100
	Alte cheltuieli materiale din care:	3315
	- casă fiscală de marcat	270
	- casetă taxi	50
	- stație de emisie recepție	150
	- cheltuieli cu dispeceratul	1440
	- formulare fiscale	20
	- instalație de gaz	540
	- hârtie termică	60
	- colante pentru taxi	30
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior / exterior al autovehiculului	605
	- cheltuieli aferente schimbării culorii auto	150
	- alte cheltuieli.	0
II.	Cheltuieli cu taxe / impozite și autorizații	5100
	Inspekția tehnică periodică (la 6 luni)	201
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	1800
	Asigurare casco pentru taxi	2500
	Asigurare pentru călători și bagaje	30
	Verificare metrologică și buletin de instalare	55
	Autorizație de transport	100
	Autorizație taxi (eliberare sau viză anuală)	151
	Agreare R.A.R.	57

	Impozit autoturism / autovehicul	60
	Impozit pe terenuri pentru parcare	15
	Impozit pe clădiri	15
	Taxă de mediu	0
	Rovinietă	116
	Alte cheltuieli cu taxe / impozite și autorizații	0
III.	Cheltuieli cu munca vie	32818
	<i>Salar șofer din care:</i>	<i>31289</i>
	- Salariul brut (minim pe economie - 2550 lei)	30600
	- Bonuri de masă	0
	- Sporuri impozabile	0
	- Contribuția asiguratorie pentru muncă (CAM 2,25%)	689
	<i>Alte cheltuieli cu munca vie, din care:</i>	<i>1529</i>
	- Școlarizare și atestat	170
	- Contabilitate	504
	- Viză medicina muncii	50
	- Aviz medical și aviz psihologic	300
	- Cheltuieli persoană desemnată (salariu + școlarizare + avize medicale)	505
	- Alte cheltuieli	0
IV.	Total cheltuieli (I + II + III)	60136
V.	Profit 5%	3007
VI.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi (aferețe tarifului de distanță (pornire)(IV + V)	63143
VII.	Km / zi	80
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei / km , T(d) *	3,11
IX.	TVA 19%	0,59
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei / km, inclusiv TVA (VIII + IX)	3,70

*) $T(d) = \frac{V(d)}{P.M.Z.}$, unde:

- T(d) – tariful de distanță maximal pe timp de zi - (lei/km);
- V(d) – valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi (lei/zi), care include și media profitului rezonabil, (calculată pentru 254 de zile lucrătoare aferente anului 2021)

$$V(d) = \frac{\text{Venituri obținute (cap.VI)}}{\text{zile lucrătoare an}} = \frac{63143}{254} = 248,60$$

- P.M.Z. – kilimetri efectuați în medie într-o zi (km)

$$T(d) = \frac{V(d)}{P.M.Z.} = \frac{248,60 \text{ lei/zi}}{80 \text{ km/zi}} = 3,11 \text{ lei/km}$$

[Signature]



Față de cele de mai sus propunem aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Compartiment Transporturi
C-tin Cristian Lăzăruc