

## ANUNȚ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică se aduce la cunoștința publică următorul proiect de act normativ, care a fost inițiat și urmează a fi supus aprobării Consiliului Local al municipiului Botoșani:

*Proiect de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 293/29.11.2018 privind aprobarea "Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007"*

Persoanele fizice sau persoanele juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare la proiectul de hotărâre susmenționat al cărui conținut îl prezentăm, până la data de 24.05.2019, la Aparatul permanent al Consiliului Local, în sediul Primăriei, str. Revoluției nr.1, camera 104.

Primar,  
Cătălin Mugurel Flutar



## PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 293/29.11.2018 privind aprobarea ”Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cătălin Mugurel Flutur de modificare a „Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”,

văzând raportul de specialitate al Compartimentului Transport Public Local de Călători, Siguranța Circulației și raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

în baza dispozițiilor incidente în materie ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată prin Legea nr.328/2018 Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, a Directivei 2007/46/CE privind definirea categoriilor de omologare, a Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și STAS 6689/1-74 privind clasificarea automobilelor,

având în vedere prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art.45 alin.(3) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.123 din 20 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** Articolul 3, II. din Anexa nr. VIII la Hotărârea Consiliului Local nr. 293/29.11.2018 privind aprobarea ”Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007” se modifică și va avea următorul cuprins:

### ”Art. 3, II. Punctaj Tehnic

*Subfactori evaluare:*

1. Vechimea medie a parcului auto- P<sub>vpa</sub> : 50 puncte
2. Clasificarea autobuzelor- P<sub>ca</sub> : 20 puncte
3. Propunerea de tarif petru bilete cea mai mica-P<sub>tb</sub> : 20 puncte
4. Dotarea cu instalație de aer condiționat- P<sub>iac</sub> : 20 puncte
5. Capacitatea de transport P<sub>ct</sub> : 20 puncte
6. Norma de poluare a autobuzului (media tuturor autovehicolelor ) –P<sub>npa</sub> : 20 puncte
7. Utilizarea combustibililor alternativi- P<sub>coal</sub> : 20 puncte

$$Pt = ( P_{vpa} + P_{ca} + P_{tb} + P_{iac} + P_{ct} + P_{npa} + P_{coal} ) \times 60\%$$

Subfactor de evaluare	Punctaj	Modalitatea de punctare
Vechimea medie a parcului auto P <sub>vpa</sub>	50 p	Vechimea parcului auto se refera la perioada normata de functionare (max 10 ani) pe fiecare autovehicul si se va acorda astfel: Pentru autovehiculele noi asa cum sunt definite de art. 121,li.b din Codul Fiscal : 50 puncte Cu o vechime de pana in 2 ani : 40 puncte Cu o vechime 3-4 ani : 30 puncte Cu o vechime 5-6 ani : 20 puncte Cu o vechime 7-8 ani : 10 puncte Cu o vechime 9-10 ani : 5 puncte



		Autovehiculele cu o vechime peste 10 ani nu se punctează. Punctele pentru fiecare oferta se obțin prin raportarea sumei punctelor obținute de fiecare autovehicul la nr. de autovehicule înscrise în procedură. Pvpa = suma punctelor fiecărui autovehicul/ nr.de autovehicule.
<b>Clasificarea autobuzelor (media tuturor autovehiculelor ) Pca</b>	20 p	Categoria I : 20p Categoria II : 15p Categoria III :10p Categoria IV : 5p
<b>Propunerea de tarif pentru bilete cea mai mica Ptb</b>	20 p	Pentru ofertele cu tariful cel mai mic mentionat se acorda 20 puncte. Pentru alt nivel al tarifului pe bilet punctajul se acorda astfel: Pt (n) = tariful cel mai mic/ tarif (n)x 20 unde: Pt(n) = punctaj tarif bilet tariful(n) = profitul ofertantului pentru care se calculeaza punctajul.
<b>Dotarea cu instalație de aer condiționat (media tuturor autovehiculelor ) Piac</b>	20p	Are : 20p Nu are : 0p
<b>Capacitatea de transport (media tuturor autovehiculelor ) Pct</b>	20 p	Mari : peste 50 locuri : 20p Mijlocii : 30-50 locuri :15p Mici : 14-29 locuri : 10p
<b>Norma de poluare a autobuzului (media tuturor autovehiculelor ) Pnpa</b>	20 p	- Euro 4 : 10 puncte - Euro 5 :15 puncte - min. Euro 6 : 20 puncte
<b>Utilizarea combustibililor alternativi Pcoal</b>	20 p	-Energie electrică : 20 puncte -hidrogen-biocarburanți-combustibili sintetici și parafinici-gazul natural(stare gazoasă GCN, stare lichidă GNL) : 15 puncte -gazul petrolier lichefiat GPL:10 puncte

Va fi declarata castigatoare oferta care va intruni cel mai mare punctaj, rezultat din aplicarea sistemului de factori de evaluare mentionati mai sus, dintre ofertele declarate admisibile.

In cazul in care, 2 (două) sau mai multe oferte au acumulat punctaje identice si care ar ocupa locul 1 într-un clasament al ofetelor admisibile, va fi declarat castigator, ofertantul a carui oferta financiara este cea mai mare.

In cazul in care si preturile ofertate sunt identice, clasamentul final se va face prin reofertare in SEAP, urmand a se incheia contractul cu ofertantul a carui noua propunere financiara are pretul cel mai mare.”

**Art. 2** Primarul municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate va duce la îndeplinire prevederile acestei hotărâri.

Inițiator,  
Primar,  
Cătălin Mugurel Flutur



Avizat pentru legalitate,  
Secretar,  
Oana-Gina Georgescu

Aprobat,  
Primar,  
Cătălin Mugurel Flutur



Raport de specialitate la PROIECTUL DE HOTĂRÂRE  
pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 293/29.11.2018 privind aprobarea  
”Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului de  
oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și a  
contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de  
persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile  
Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”

Prin Dispoziția nr. 1391/20.10.2017 s-a constituit grupul de lucru pentru  
elaborarea ”Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, a studiului  
de oportunitate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local și  
a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de  
persoane efectuat cu autobuze/tramvaie în municipiul Botoșani aliniat la prevederile  
Regulamentului (CE) nr. 1370/2007”. Având în vedere noile prevederi legislative  
propunem modificarea Hotărârii Consiliului Local Botoșani nr. 293/2018 în ceea ce  
privește criteriile de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de  
transport persoane efectuat cu autobuze.

Astfel conform art. 5 (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ” Orice  
autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie  
contractele de servicii publice pe baza unei **proceduri competitive de atribuire**, cu  
excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de  
atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă  
principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei  
etape de preselecție, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste  
principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale  
sau complexe.”

Prin Anexa nr.VIII din H.C.L. nr.293/2018 s-au stabilit criteriile de  
departajare pentru aplicarea procedurii de delegare a gestiunii prin licitație publică a  
transportului public local de personae prin curse regulate efectuate cu autobuze.  
Având în vedere modificare și completarea Legii nr. 92/2007, prin Legea nr.  
328/2018, numită în continuare Legea serviciilor publice de transport persoane



unitățile administrative- teritoriale, conform art. Art. 23<sup>1</sup>, alin. (5) s-au introdus alte criterii de atribuire pe care le enumerăm mai jos:

1. Vechimea medie a parcului de autobuze ;
2. Clasificarea autobuzelor;
3. Nivelul tarifelor;
4. Dotarea cu instalație de aer condiționat;
5. Capacitatea de transport ;
6. Norma de poluare a autobuzului;
7. Utilizarea combustibililor alternative astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternative

Autoritățile publice vor stabili prin hotărâre a consiliului local grila de punctaj , pe baza criteriilor de atribuire de mai sus.

Față de cele de mai sus propunem aprobarea proiectului în forma prezentată.

Prenumele/Numele	Funcția	Direcția/Serviciul/Biroul/ Compartimentul	Semnătura
Cosmin Ionuț Andrei	Viceprimar	Municipiul Botoșani	
Mirela Elena Gheorghină	Director Economic	Direcția Economică	
Nicolae Semenescu	Director executiv	Direcția Edilitare	
Daniela Aniței	Șef serviciu	Serviciul Achiziții	
Simona Gagiuc	Consilier superior	Serviciul Contabilitate	
Bogdan Munteanu	Consilier superior	Oficiul Juridic	
Gabriela Loredana Artimon	Consilier superior	Serviciu Patrimoniu	
C-tin Cristian Lăzăruc	Consilier superior	Compartiment Transport și Siguranța Circulației	