

INFORMARE PROIECT

Titlul proiectului

Unitatea Administrativ Teritorială municipiul Botoșani implementează, în calitate de partener, proiectul "**Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18 m, Botoșani**" Cod SMIS: **128115**, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat (Cod apel în MySMIS cu nr. POR/416/4/1), Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Beneficiar

Parteneriatul format dintre Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (lider), Unitatea Administrativ Teritorială Botoșani, conform Ordinului de finanțare nr. 4749 din 03.09.2019.

Perioada de implementare

48 luni: 1 ianuarie 2019-31 decembrie 2022.

Valoare proiect

Valoarea totală a proiectului: 86.863.840,30 lei, din care:

- Valoare totală eligibilă: 73.183.840,30 lei din care:
 - Valoare eligibilă nerambursabilă FEDR: 62.206.264,26 lei
 - Valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat: 9.420.299,23 lei
 - Cofinanțare eligibilă a beneficiarului: 1.557.276,81 lei,
- Valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile: 13.680.000,00 lei.

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea transportului public în municipiul Botoșani prin achiziția de material rulant de tip tramvai pe rutele de transport public selectate, printr-o abordare integrată bazată pe Planul de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Botoșani. Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în două moduri:

- înlocuirea vechilor tramvaie cu unele noi cu zero emisii, și eliminarea astfel a emisiilor de GES de pe rutele respective;
- creșterea atractivității transportului public în comun prin asigurarea de condiții superioare (moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente) prin noile vehicule, precum și prin îmbunătățirile complementare aduse de orase prin alte proiecte finanțate prin POR 2014 – 2020, mai mulți locuitori din orasele respective vor utiliza transportul public, iar o parte dintre acestia vor fi renunțat la transportul privat.

[Signature]

AVIZAT PENTRU
CONFORMITATE CU
PREVEDERILE MANUALULUI DE
IDENTITATE VIZUALĂ REGIO.

21.11.2019
[Signature]

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea parcului de material rulant de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu tramvaie vechi de tip Tatra T4D, care au început să fie aduse din Germania (fosta Republică Democrată Germană), începând cu sfârșitul anului 1997. Sase tramvaie au provenit din Oradea, unde erau nefolosite, fiind primite din Magdeburg. Inițial, sistemul a fost deservit cu 16 tramvaie de tip V2A, V2B/V3A, V3B, primele 10 tramvaie fiind noi primite de la RATB URAC, ultimele 6 fiind primite de la Cluj, după ce RATUC le-a scos din uz. Acestea au fost transformate începând cu anul 1999 în V2A prin îndepărtarea segmentului central și a unui boghiu purtător, datorită defecțiunilor frecvente ale acestor tramvaie. Tramvaiele românești au fost înlocuite de 25 de tramvaie T4D și un B4D aduse din Desda.

Aceste rute sunt:

- Ruta 101: 5 tramvaie;
- Ruta 102: 4 tramvaie.

Cele 9 tramvaie unidireționale cu lungimea de aproximativ 18 m vor fi cu podea 100% coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasageri, acționate în curent alternativ, cu echipamente electronice de putere și comandă cu microprocesor, cu recuperare de energie la frânare, cu viteza maximă de circulație de 70 km/oră, reglabilă, limitată electronic la 50 km/oră. De asemenea, tramvaiele vor fi adaptate la ecartamentul normal de 1435 mm, vor avea o capacitate de transport totală de minim 100 locuri din care minim 32 pe scaune fixe, neratabile, din care min. 6 accesibile din low floor, plus vatmanul, respectiv 6 persoane/m² (calculate la 0,167 m²/călător în picioare), cu podea realizată în picioare), cu podea realizată în variantă coborâtă.

Rezultate

➤ Rezultate așteptate generale

După implementarea proiectului, emisiile de GES vor scădea, pentru fiecare an, cu 88 tone CO₂ echivalent pe an (ruta 101: -44 tone CO₂ echivalent an; ruta 102: -44 tone CO₂ echivalent pe an). De asemenea, creșterea numărului de pasageri a fost calculată ca pentru toate rutele din proiect de cca. 788.612 pasageri/ an, respectiv, de 220 pasageri / oră de vârf la nivelul celor 2 rute 101: 110 persoane/oră de vârf; ruta 102: persoane/ora de vârf). Pentru operarea celor 2 rute vor fi achiziționate 9 tramvaie unidireționale cu lungimea de cca. 18 m, cu o capacitate totală de minim 100 locuri din care minim 32 pe scaune fixe, neratabile, din care min. 6 accesibile din low floor, plus vatmanul, respectiv 6 persoane/m² (calculate la 0,167 m²/călător în picioare).

AVIZAT PENTRU
CONFORMITATE CU
PREVEDERILE MANUALULUI DE
IDENTITATE VIZUALĂ REGIO.

[Signature]

20.11.2019

[Signature]

DATE DE CONTACT

Unitatea Administrativ Teritorială - Municipiul Botoșani

Nume: Aungurenci Adrian Ionuț,

Funcție: Consilier asistent Serviciul Investiții

Date de contact: tel: 0231 502200 int : 308; email: Adrian-Ionuț.Aungurenci@primariabt.ro

Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

Nume: Loredana Tifiniuc,

Funcție: Șef Serviciu Serviciul Comunicare

Date de contact: tel: 0372.111.499; email: loredana.tifiniuc@mdrap.ro

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,
vă invităm să vizitați:

<http://www.mfe.gov.ro/>

<http://www.inforegio.ro/ro>

<http://ro-ro.facebook.com/inforegio.ro>



Primăria
Municipiului
Botoșani

*împreună dezvoltăm
orașul™*

Investim în viitorul tău!

Proiect co-finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

✓
TAL

AVIZAT PENTRU
CONFORMITATE CU
PREVEDERILE MANUALULUI DE
IDENTITATE VIZUALĂ REGIO.

21.11.2019 [Signature]